

ระเบียบ

สหกรณ์ออมทรัพย์บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ว่าด้วย เงินกู้พิเศษ พ.ศ. ๒๕๕๔

อาศัยอำนาจตามความในข้อบังคับสหกรณ์ออมทรัพย์บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด พ.ศ. ๒๕๕๒ ข้อ ๗๔. (๔) และข้อ ๑๐๒. (๓) คณะกรรมการดำเนินการชุดที่ ๓๖ ในการประชุมครั้งที่ ๙ วันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๕๔ ได้มีมติให้กำหนดระเบียบว่าด้วย เงินกู้พิเศษไว้ดังต่อไปนี้

หมวดที่ ๑ บททั่วไป

ข้อ ๑. ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ว่าด้วย เงินกู้พิเศษ พ.ศ. ๒๕๕๔”

ข้อ ๒. ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๕๔

ข้อ ๓. ให้ยกเลิกระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ว่าด้วย เงินกู้พิเศษ พ.ศ. ๒๕๕๓ ฉบับลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๕๓

บรรดา率ะเบียบ ประกาศ คำสั่ง มติ และข้อตกลงอื่นใดในส่วนที่กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้หรือซึ่ง ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔. ในระเบียบนี้

“สหกรณ์”	หมายถึง	สหกรณ์ออมทรัพย์บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
“สมาชิก”	หมายถึง	สมาชิกสหกรณ์ออมทรัพย์บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
“คณะกรรมการ”	หมายถึง	คณะกรรมการดำเนินการสหกรณ์ออมทรัพย์บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
“สลิปเงินเดือน”	หมายถึง	สำเนารายการเงินได้และการหักเงินรายเดือนประจำเดือน จากบริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด หรือสหกรณ์ที่ รับรองตามเงื่อนไขที่สหกรณ์กำหนด
“เงินได้รายเดือน”	หมายถึง	เงินเดือนรวมเงินเพิ่มค่าวิชาชีพ และ/หรือเงินเพิ่มประจำตำแหน่ง และ/หรือ เงินค่าใบอนุญาตควบคุมจราจรสากล ทางอากาศ และ/หรือ เงินค่าใบอนุญาตควบคุมอากาศยาน
“เงินได้คงเหลือสุทธิ”	หมายถึง	เงินได้รายเดือนคงเหลือหลังจากการหักเงินตามสลิปเงินเดือน ยกเว้นเงินค่าหักและเงินฝากสหกรณ์

หมวด ๒ วัตถุประสงค์การให้เงินกู้

ข้อ ๕. สากรณ์จะให้เงินกู้พิเศษแก่สมาชิกเพื่อวัตถุประสงค์ดังต่อไปนี้

- (๑) เพื่อการคุ้มครองรายห้าม
- (๒) เพื่อซื้อรถยนต์

หมวด ๓ คุณสมบัติผู้กู้

ข้อ ๖. ผู้กู้เงินตามระเบียบนี้ ต้องเป็นสมาชิกสากรณ์ติดต่อกันมาไม่น้อยกว่า ๑ ปี และมีทุนเรือนหุ้นไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ หุ้น และไม่ได้ดังส่วนค่าหุ้นรายเดือน หรือส่วนค่าหุ้นรายเดือนไม่เป็นไปตามระเบียบ หรือค้างชำระเงินกู้ที่พึงส่งชำระให้แก่สากรณ์ประเภทใดๆ ก็ตาม สากรณ์จะไม่รับพิจารณาคำขอกู้ เว้นแต่จะได้ชำระเงินที่ค้างชำระดังกล่าวให้เรียบร้อยแล้ว โดยให้เสนอคำขอกู้ต่อสากรณ์ตามแบบที่กำหนดไว้

ข้อ ๗. กรณีสมาชิกที่โอนมาจากการรับโอนพนักงานของบริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด สมาชิกตามที่กล่าวว่านี้จะได้รับสิทธิการนับอายุการส่งค่าหุ้นรายเดือนเท่าที่มีอยู่ในสากรณ์เดิมหากได้โอนเงินทุนเรือนหุ้นที่มีอยู่ในสากรณ์เดิมตามจำนวนที่มีอยู่ ณ วันที่โอน สากรณ์จะให้สิทธิในการกู้พิเศษตามจำนวนหนึ่งที่มีอยู่ในสากรณ์เดิม ณ วันที่รับโอนนั้น แต่ต้องไม่เกินวงเงินกู้พิเศษตาม ข้อ ๕. ของระเบียบนี้ และจะต้องปฏิบัติตามระเบียบนี้ทุกประการ

หมวด ๔ หลักเกณฑ์การให้เงินกู้

ข้อ ๘. สากรณ์จะให้เงินกู้พิเศษเพื่อการคุ้มครองรายห้ามเงินสูงสุดไม่เกิน ๓,๐๐๐,๐๐๐.-บาท ยกเว้นการกู้โดยใช้ทุนเรือนหุ้นค้ำประกัน โดยมีวัตถุประสงค์ดังนี้

- (๑) เพื่อซื้ออาคารพร้อมที่ดิน หรืออาคารชุด ไว้เป็นที่อยู่อาศัยประจำสำหรับตนเอง
- (๒) เพื่อปลดหนี้ค่าเช่าที่ดิน หรือที่ดินพร้อมอาคารอันเป็นที่อยู่อาศัยของตนเอง
- (๓) เพื่อปลูกสร้างอาคารบนที่ดินอันเป็นกรรมสิทธิ์ของตนเอง และ/หรือ คู่สมรส บุตร บิดา แม่ดามา
- (๔) เพื่อซ่อมแซม หรือต่อเติมอาคารอันเป็นที่อยู่อาศัยประจำของตนเอง
- (๕) เพื่อซื้อที่ดินไว้สำหรับเป็นการปลูกสร้างอาคารอันเป็นที่อยู่อาศัย หรือเพื่อเป็นการส่งเสริมฐานะความมั่นคง หรือประโยชน์อุตสาหกรรมแก่สมาชิกในโอกาสต่อไป

ข้อ ๙. เงินกู้พิเศษเพื่อการคุ้มครองรายห้ามจะให้แก่สมาชิกรายหนึ่งๆ ย่อมสูดแต่คณะกรรมการจะพิจารณาหนึ่นสมควร โดยพิจารณาจากวัตถุประสงค์ที่ขอ กู้ หลักประกันแห่งหนึ่ง ตลอดจนขีดความสามารถในการผ่อนชำระหนี้อีกด้วย

การจำกัดขั้นสูงของเงินกู้พิเศษเพื่อการคุ้มครองรายห้ามตามระเบียบนี้ให้เป็นไปตามกำหนดดังนี้

- (๑) เป็นสมาชิกสากรณ์ตั้งแต่ ๑ ปี แต่ไม่เกิน ๕ ปี และมีทุนเรือนหุ้นไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ หุ้น ให้กู้ได้ไม่เกิน ๕,๐๐๐,๐๐๐.-บาท
- (๒) เป็นสมาชิกสากรณ์ตั้งแต่ ๕ ปี แต่ไม่เกิน ๑๐ ปี และมีทุนเรือนหุ้นไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ หุ้น ให้กู้ได้ไม่เกิน ๕,๐๐๐,๐๐๐.-บาท

(๓) เป็นสมาชิกสหกรณ์ตั้งแต่ ๑๐ ปีขึ้นไป และมีทุนเรือนหุ้นไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ หุ้น ให้กู้ได้ไม่เกิน ๕,๐๐๐,๐๐๐.-บาท

(๔) สมาชิกสามารถใช้ทุนเรือนหุ้น หรือเงินฝากที่มีอยู่ในสหกรณ์ หรือพันธบัตรรัฐบาลคำประกันได้ไม่เกินร้อยละ ๕๐ ของมูลค่าหลักทรัพย์

ข้อ ๑๐. สหกรณ์จะให้เงินกู้พิเศษ แก่สมาชิกเพื่อซื้อรถยนต์ใหม่ซึ่งยังไม่เคยจดทะเบียนมาก่อน ไว้เป็นกรรมสิทธิ์ของตนเอง ในวงเงินไม่เกินร้อยละ ๑๐๐ ของราคารถใหม่ แต่ไม่เกิน ๒,๐๐๐,๐๐๐.-บาท ทั้งนี้ สามารถกู้เพิ่มได้ ๕๐% ของทุนเรือนหุ้น หรือเงินฝากที่มีอยู่กับสหกรณ์ ณ วันที่กู้

กรณีสมาชิกมีวัตถุประสงค์เพื่อซื้อรถยนต์ที่เคยจดทะเบียนมาแล้ว ไม่เกิน ๓ ปีไว้เป็นกรรมสิทธิ์ของตนเอง สหกรณ์จะให้เงินกู้พิเศษ ในวงเงินไม่เกินร้อยละ ๔๐ ของราคารถมูลค่าไม่เกิน ๑,๕๐๐,๐๐๐.-บาท โดยสมาชิกที่ขอกู้เพื่อซื้อรถยนต์ตามระเบียนนี้จะต้องนำใบคูมีจดทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อมาอบไว้ให้กับสหกรณ์เพื่อยืดถือเป็นประกัน

ข้อ ๑๑. กรณีสมาชิกผู้เกณฑ์ อายุ หรือพ้นจากการเป็นพนักงานของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด หรือพ้นจากการเป็นเจ้าหน้าที่ของสหกรณ์ ที่ประสงค์จะขอกู้เงินตามระเบียนนี้ สามารถกู้ได้ไม่เกินร้อยละ ๕๐ ของทุนเรือนหุ้น หรือเงินฝากสหกรณ์ หรือพันธบัตรรัฐบาล

หมวด ๕ หลักประกันเงินกู้

ข้อ ๑๒. สมาชิกผู้ขอกู้เงินตามระเบียนนี้ จะต้องมีหลักประกันอย่างใดอย่างหนึ่ง หรือหลายอย่างรวมกัน ดังต่อไปนี้

(๑) ทุนเรือนหุ้น หรือเงินฝากสหกรณ์ หรือพันธบัตรรัฐบาล

(๒) อสังหาริมทรัพย์อันปลดจากภาระจำนำ หรือการผูกพันอื่นใด และตั้งอยู่ในทำเลที่มีการคุณภาพดี ไม่ทางเข้าออกสู่ทางสาธารณะ โดยรถยนต์ หรือเรือ ได้ตลอดทุกฤดูกาล

(๓) ใบคูมีการจดทะเบียนรถยนต์และหนังสือสัญญาคำประกัน

ข้อ ๑๓. สมาชิกที่กู้เงินพิเศษเพื่อการคุ้มครองภัยธรรมชาติ ตามระเบียนนี้จะต้องปฏิบัติตามดังนี้

(๑) ทำประกันชีวิตตามแบบของบริษัทประกันชีวิตที่สหกรณ์กำหนดในวงเงินเท่ากับจำนวนเงินที่ขอกู้ หรือวงเงินเอาประกันสูงสุดของบริษัทประกันชีวิตที่เป็นคู่สัญญา กับสหกรณ์ โดยให้สหกรณ์เป็นผู้รับผลประโยชน์อันดับแรก ทั้งนี้ผู้กู้มีหน้าที่จะต้องชำระค่าเบี้ยประกันตลอดระยะเวลา เอาประกันจนกว่าจะชำระหนี้เสร็จสิ้น

การชำระค่าเบี้ยประกันชีวิตสหกรณ์จะสำรองการชำระเงินค่าเบี้ยประกันชีวิตแทนผู้กู้ไปก่อน และจะเรียกเก็บเงินค่าเบี้ยประกันชีวิตจากผู้กู้ตามจำนวนยอดเงินที่ได้ชำระไว้โดยแบ่งระยะเวลาการผ่อนชำระออกเป็น ๔ งวด ตามกำหนดระยะเวลาที่สหกรณ์เห็นสมควรเรียกเก็บ

ในกรณีที่สหกรณ์ไม่สามารถเรียกเก็บเงินค่าเบี้ยประกันชีวิตจากสมาชิกผู้กู้รายได้ ให้ทั้งหมดหรือบางส่วนสหกรณ์จะคิดค่าปรับจากต้นเงินค่าเบี้ยประกันชีวิตที่คงค้างในอัตราตามที่ระบุในนี้กำหนดไว้และให้ถือ

ว่าเงินกู้ดังกล่าวเป็นอันถึงกำหนดชำระโดยพลัน และในระหว่างระยะเวลาการผ่อนชำระหนี้ตามสัญญาเงินกู้ยังไม่สิ้นสุดห้ามสมาชิกผู้กู้ชำระหนี้เพื่อวัตถุประสงค์ในการขอเปลี่ยนแปลงชื่อผู้รับผลประโยชน์ตามกรมธรรม์ หากผู้กู้ฝ่าฝืนให้ถือว่าเงินกู้ดังกล่าวเป็นอันถึงกำหนดชำระโดยพลัน

ในกรณีบริษัทประกันชีวิตไม่รับทำประกันชีวิตสมาชิกผู้กู้รายใด หรือตรวจพบว่าข้อมูลที่กรอกในแบบขอรับสมัครทำประกันชีวิตเป็นเท็จอันเป็นเหตุทำให้ในภายหลังบริษัทประกันชีวิตได้แจ้งยกเลิกกรมธรรม์ของสมาชิกผู้กู้ทั้งหมด หรือแต่บางส่วน ให้ถือว่าเงินกู้เป็นอันถึงกำหนดชำระโดยพลัน

(๒) ทำประกันอัคคีภัยสิ่งปลูกสร้างซึ่งจำนำองเป็นหลักประกันกับบริษัทคู่สัญญาของสหกรณ์ ตลอดระยะเวลาจนกว่าจะชำระหนี้เสร็จสิ้น

ข้อ ๑๔. สมาชิกที่กู้เงินพิเศษเพื่อซื้อหรือถอนต์ตามระเบียบนี้จะต้องปฏิบัติตามนี้

(๑) จะต้องมีสมาชิกคำมั่นประกันจำนวน ๑ คน โดยสมาชิกผู้กู้อาจให้สมาชิกผู้คำมั่นประกันหนี้เงินกู้สามัญมาคำมั่นประกันหนี้เงินกู้ตามระเบียบนี้ได้โดยอนุญาต

สมาชิกรายหนึ่งจะคำมั่นเงินกู้เพื่อซื้อหรือถอนต์ได้ไม่เกิน ๑ สัญญา และต้องทำหนังสือยินยอมรับภาระหนี้และหนังสือยินยอมให้หักเงินเดือนหรือเงินอื่นใดที่พึงได้รับจากหน่วยงานต้นสังกัด ณ ที่จ่าย ตามแบบที่สหกรณ์กำหนด

ในกรณีที่ผู้กู้ผิดนัดชำระหนี้ไม่ร่วมกับภาระหนี้ร่วมในความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด และเมื่อผู้คำมั่นประกันรายได้ขาดจากสมาชิกภาพ หรือพ้นสภาพจากการเป็นพนักงานบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด หรือเจ้าหน้าที่สหกรณ์ หรือมีเหตุอื่นใดที่คณะกรรมการเห็นว่าไม่สมควรที่จะเป็นผู้คำมั่นประกันต่อไปได้ ผู้กู้ต้องจัดการหาผู้คำมั่นประกันรายใหม่แทนผู้คำมั่นประกันรายเดิมภายในระยะเวลาที่กำหนด ทั้งนี้ การที่ผู้คำมั่นประกันขาดจากสมาชิกภาพ หรือพ้นสภาพจากการเป็นพนักงานบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด หรือเจ้าหน้าที่สหกรณ์ไม่เป็นเหตุให้ผู้นั้นหลุดพ้นความรับผิดชอบการคำมั่นประกันจนกว่าผู้กู้จะได้จัดหาให้สมาชิกรายอื่น ซึ่งคณะกรรมการดำเนินการเห็นสมควรเข้าเป็นผู้คำมั่นประกันแทน

(๒) ทำประกันชีวิตตามแบบของบริษัทประกันชีวิตที่สหกรณ์กำหนดในวงเงินเท่ากับจำนวนเงินที่ขอ หรือวงเงินเอาประกันสูงสุดของบริษัทประกันชีวิตคู่สัญญากับสหกรณ์ โดยให้สหกรณ์เป็นผู้รับผลประโยชน์อันดับแรก ทั้งนี้ผู้กู้มีหน้าที่จะต้องชำระค่าเบี้ยประกันต่อตลอดระยะเวลาอาประกันจนกว่าจะชำระหนี้เสร็จสิ้น

(๓) ทำประกันภัยชั้นหนึ่งกับบริษัทประกันภัยที่ขอถือได้ตลอดระยะเวลาจนกว่าจะชำระหนี้เสร็จสิ้น

หมวด ๖ การประเมินราคางานหลักประกันเงินกู้

ข้อ ๑๕. สหกรณ์จะมอบให้กรรมการ หรือบุคคล หรือนิติบุคคลอื่นตามที่เห็นสมควร เป็นผู้ประเมินราคางานสอบหลักทรัพย์ พร้อมหลักฐานข้อเท็จจริง และทำรายงานเกี่ยวกับคำขอผู้กู้เงินพิเศษ เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการพิจารณา และเป็นหน้าที่ของสมาชิกผู้กู้ ต้องให้ข้อเท็จจริงและให้ความร่วมมือ

ข้อ ๑๖. ให้คณะกรรมการเป็นผู้มีอำนาจในการประเมินราคากลั่กทรัพย์ประกันเงินกู้นั้นๆ ตามหลักเกณฑ์ดังนี้

(๑) ทุนเรียนหุ้น หรือเงินฝากของผู้กู้ที่มีอยู่ในสหกรณ์ ณ วันยื่นขอคุ้มครอง ไม่ติดภาระค้ำประกันเงินกู้ประเภทอื่น หรือพันธบตรรัฐบาล ให้ใช้ค้ำประกันได้ไม่เกินร้อยละ ๕๐ แห่งมูลค่าหลักทรัพย์

(๒) ออกสั่งห้ามทรัพย์ ให้ประเมินราคา ตามประกาศของสหกรณ์

(๓) รายนต์ ให้ประเมินราคานี้ไปตามประกาศของสหกรณ์

หมวด ๗ การอนุมัติ/ทำสัญญา/ทำนิติกรรม

ข้อ ๑๙. ให้เลขาธุการของคณะกรรมการเงินกู้ รวบรวม และเสนอคำขอคืนเงิน ให้ที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณา และอนุมัติ การอนุมัติเงินกู้ให้แก่สมาชิกแต่ละราย ต้องได้รับคะแนนเสียงเห็นชอบไม่น้อยกว่า ๓ ใน ๔ ของคณะกรรมการที่เข้าร่วมประชุม

ข้อ ๑๕. เมื่อคณะกรรมการ พิจารณาอนุมัติให้เงินกู้ และได้มีการจัดทำหนังสือสัญญา รวมทั้งหนังสือเอกสารทางกฎหมายอย่างอื่น ๆ เกี่ยวกับเงินกู้ตามแบบที่สหกรณ์กำหนดนั้น เมื่อครบถ้วนสมบูรณ์แล้ว สหกรณ์ จึงจะจ่ายเงินกู้ให้แก่สมาชิก

ก่อนที่สหกรณ์จะจ่ายเงินกู้ ให้สหกรณ์หักชำระหนี้เงินกู้ทุกประเภทที่ผูกค้างชำระต่อสหกรณ์

สมาชิกกูเงินเพื่อการเคหะสังเคราะห์แล้ว มีสิทธิ์กูเงินพิเศษเพื่อชี้อุดยนต์ได้อีก

สมาชิกเป็นลูกหนี้เงินกู้ทุกประเภทในเวลาเดียวกัน ได้และเมื่อร่วมหนี้เงินกู้ทุกประเภทที่มีอยู่กับสหกรณ์ต้องไม่เกิน ๓,๐๐๐,๐๐๐.- บาทและ ไม่เกินสิทธิการกู้พิเศษ ยกเว้นการกู้โดยใช้ทุนเรือนหุ้น หรือเงินฝากที่มีอยู่ในสหกรณ์ หรือพันธบัตรรัฐบาลคำมีประจำกัน

ข้อ ๒๐. ในกรณีสมาชิกผู้ถือเงินพิเศษเพื่อการเคหะสังเคราะห์ หากมีความประสงค์จะขอรับเงินกู้เพิ่มเติม ให้กระทำได้ไม่เกินจำนวนจำกัดที่ตนอาจจะกู้จากสหกรณ์ โดยมีหลักทรัพย์ค้ำประกันเพียงพอ ทั้งนี้อยู่ในคุณ พินิจของคณะกรรมการ และจะต้องชำระหนี้เงินกู้ครั้งก่อนมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๒ เดือน หรือได้ผ่อนชำระ มาแล้วไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐ ของเงินทุน

ในกรณีที่ผู้กฎหมายความประسنค์จะทำการได้ถอนหลักทรัพย์ทั้งหมด หรือบางส่วนก่อนกำหนด ออกจากสหกรณ์ จะต้องผ่อนชำระหนี้ตามสัญญาคู่ติดต่อกันมาแล้วไม่น้อยกว่า ๒๕ วงศ์ จึงจะทำการได้ถอนได้ ซึ่งหากสมาชิกรายใดมีความประسنค์ที่จะได้ถอนหลักทรัพย์ทั้งหมด หรือบางส่วนออกจากสหกรณ์ก่อนกำหนด จะต้องเสียค่าปรับร้อยละ ๒ โดยคิดจากต้นเงินค้างชำระที่คงเหลือตามสัญญา เว้นแต่การถือโดยใช้ทุนเรือนหุ้น และ/หรือเงินฝากคำประกัน ไม่ต้องเสียค่าปรับ

ข้อ ๒๑. ในกรณีที่สมาชิกได้กู้เงินพิเศษไปเพื่อปลูกสร้างบ้านหรืออาคาร ผู้กู้ต้องแสดงรายการก่อสร้าง และราคาโดยประมาณตามแบบนั้น หรือแสดงรายการอื่น ๆ ตามที่คณะกรรมการเห็นสมควร

การควบคุมการใช้เงินกู้ให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ที่ขออย่างแท้จริง ให้สหกรณ์จ่ายเงินกู้ เป็นวงด ๔ ดังต่อไปนี้

งวดที่ ๑ เป็นค่าที่ดินไม่เกินร้อยละ ๓๐ ของมูลค่าที่ดินที่ประเมินราคา

งวดที่ ๒ เมื่อได้ดำเนินการฐานรากแล้วเสร็จ และ/หรือ พร้อมขึ้นเสาชั้น ๒ สหกรณ์ จะจ่ายเงินกู้ให้ร้อยละ ๔๐ ของเงินกู้ที่เหลือจากงวดที่ ๑ หรือวงเงินกู้ที่ได้รับอนุมัติ

งวดที่ ๓ ขึ้นโครงหลังคา มุงกระเบื้องพร้อมติดประตูหน้าต่าง ก่ออิฐ לבานปูน สหกรณ์จะจ่ายเงินกู้ให้ร้อยละ ๓๐ ของเงินกู้ที่เหลือจากงวดที่ ๑ หรือวงเงินกู้ที่ได้รับอนุมัติ

งวดที่ ๔ ทาสี ติดตั้งสุขภัณฑ์เสร็จเกินกว่าร้อยละ ๕๕ ของการปลูกสร้าง สหกรณ์ จะจ่ายเงินกู้ให้ร้อยละ ๒๐ ของเงินกู้ที่เหลือจากงวดที่ ๑ หรือวงเงินกู้ที่ได้รับอนุมัติ

งวดที่ ๕ เก็บงานเรียบร้อย สหกรณ์จะจ่าย เงินกู้ส่วนที่เหลือ

ข้อ ๒๒. ค่าธรรมเนียมในการดำเนินติกรรม ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการขอกู้ เงินตามระเบียนนี้ ให้เป็นไปตามประกาศของสหกรณ์

ข้อ ๒๓. กรณีที่สมาชิกยื่นกู้ และสหกรณ์ได้ตรวจสอบทรัพย์เรียบร้อยแล้ว หรือคณะกรรมการได้อนุมัติ เงินกู้แล้วสมาชิกของเลิก หรือการดำเนินติกรรมไม่สำเร็จ ซึ่งมิได้เกิดจากความบกพร่องของสหกรณ์ สมาชิกผู้กู้ ต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงทั้งจำนวนให้แก่สหกรณ์

หากสมาชิกผู้กู้ประสงค์จะขอยื้นกู้รึใหม่โดยใช้หลักทรัพย์เดิมภายในระยะเวลาไม่เกินหนึ่งปี นับแต่วันที่ได้ตรวจสอบหลักทรัพย์ ให้สามารถกระทำได้โดยไม่ต้องตรวจสอบหลักทรัพย์ใหม่

หมวด ๘ การชำระหนี้

ข้อ ๒๔. การส่งเงินวดเพื่อชำระหนี้เงินกู้พิเศษให้แก่สหกรณ์นั้น ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) สมาชิกที่เป็นพนักงานของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด หรือเจ้าหน้าที่ สหกรณ์ ต้องให้ความยินยอมเป็นหนังสือหักเงินเดือนหรือเงินอื่นใดที่พึงได้รับจากหน่วยงานด้านสังกัดของผู้กู้ ณ ที่จ่าย

เมื่อสมาชิกได้ทำความสะอาดยินยอมเป็นหนังสือไว้กับสหกรณ์ให้ผู้บังคับบัญชาในหน่วยงานด้านสังกัด ที่สมาชิกปฏิบัติหน้าที่อยู่หักเงินเดือน หรือค่าจ้าง หรือเงินอื่นใดที่ถึงกำหนดจ่ายแก่สมาชิกนั้น เพื่อชำระหนี้ หรือภาระผูกพันอื่นที่มีต่อสหกรณ์ให้แก่สหกรณ์ตามจำนวนที่สหกรณ์แจ้งไปจนกว่าหนี้หรือภาระผูกพันนั้นจะ ระงับสิ้นไป ให้หน่วยงานด้านสังกัดหักเงินดังกล่าวและส่งเงินที่หักไว้ในนั้นให้แก่สหกรณ์โดยพลัน

การแสดงเจตนา yinยอมดังกล่าวมิอาจจะถอนคืนได้เว้นแต่สหกรณ์ให้ความยินยอม

ในกรณีที่สหกรณ์ไม่สามารถเรียกเก็บเงินค่าวดชำระหนี้รายเดือนจากสมาชิกผู้ถูกได้ทั้งหมด หรือบางส่วนจากหน่วยงานต้นสังกัด สมาชิกผู้ถูกมีหน้าที่จะต้องนำเงินที่ติดค้างประจำเดือนนั้นๆ มาชำระคืนให้กับสหกรณ์ภายในวันที่ ๗ ของเดือน มิถุนายนจะถือว่าสมาชิกผู้นั้นผิดนัดชำระหนี้ เว้นแต่วันที่ชำระหนี้ตรงกับวันหยุด ให้สมาชิกผู้ถูกมาชำระหนี้ในวันที่สหกรณ์เปิดทำการวันแรก

(๒) สมาชิกที่พ้นจากการเป็นพนักงานบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด หรือเจ้าหน้าที่สหกรณ์ และได้รับเงินจากสหกรณ์โดยใช้ทุนเรือนหุ้นและ/หรือเงินฝากในสหกรณ์เป็นประกันเงินกู้ให้นำส่งเงินงวดรายเดือนเพื่อชำระหนี้ภายในวันที่ ๑ ของทุกเดือน ในกรณีที่วันชำระหนี้ตรงกับวันหยุด ให้สมาชิกผู้ถูกมาชำระหนี้ในวันที่สหกรณ์เปิดทำการวันแรก

ข้อ ๒๕. ผู้ถูกต้องแสดงหลักฐานต่อคณะกรรมการว่า เมื่อหักเงินงวดชำระหนี้ทุกประเภทแล้ว ผู้ถูกต้องมีเงิน “ได้คงเหลือสุทธิไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐ ของเงินได้รายเดือน

ข้อ ๒๖. กำหนดระยะเวลาในการผ่อนชำระหนี้ตามระเบียบนี้ สหกรณ์จะกำหนดจุดผ่อนชำระเป็นรายเดือนงวดละเท่าๆ กัน พร้อมดอกเบี้ย ดังนี้

(๑) เงินกู้เพื่อการเคหะสังเคราะห์

กู้ไม่เกิน ๕,๐๐๐,๐๐๐.-บาท ผ่อนชำระรายใน ๒๔๐ งวด

กู้ไม่เกิน ๕,๐๐๐,๐๐๐.-บาท ผ่อนชำระรายใน ๓๐๐ งวด

กู้ไม่เกิน ๗,๐๐๐,๐๐๐.-บาท ผ่อนชำระรายใน ๓๖๐ งวด

(๒) เงินกู้เพื่อซื้อรถยนต์

ในกรณีกู้พิเศษเพื่อซื้อรถยนต์ใหม่ที่ยังไม่ได้จดทะเบียน ให้ผ่อนชำระหนี้ภายใน ๘๔ งวด

ในกรณีกู้พิเศษเพื่อซื้อรถยนต์ที่จดทะเบียนแล้วไม่เกินสามปี ให้ผ่อนชำระหนี้ภายใน ๑๒ งวด

(๓) เงินกู้เพื่อการเคหะสังเคราะห์โดยใช้เงินทุนเรือนหุ้น และ/หรือ เงินฝากสหกรณ์ และ/หรือ พันธบัตรรัฐบาลเป็นหลักทรัพย์ค้ำประกันให้ผ่อนชำระไม่เกิน ๒๔๐ งวด

ข้อ ๒๗. สมาชิกที่พ้นจากการเป็นพนักงานบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เพราเหตุเกียรติอายุหรือเหตุอื่นใด หรือพ้นจากการเป็นเจ้าหน้าที่สหกรณ์ แต่ยังเป็นสมาชิกสหกรณ์อยู่ทรัพย์บิริทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด หากมีหนี้คงค้างกับสหกรณ์ โดยใช้สั่งหาริมทรัพย์ จำนวนเป็นหลักประกันไว้ให้สมาชิกชำระหนี้คงค้างให้เสร็จสิ้นภายในกำหนด ๓๐ วัน นับจากพื้นที่

ในกรณีกู้เพื่อซื้อรถยนต์ ให้ผู้ถูกชำระหนี้ให้เสร็จสิ้นภายในกำหนด ๓๐ วัน นับจากพื้นที่

ข้อ ๒๘. ไม่ว่ากรณีใดก็ตามเมื่อหลักทรัพย์ใด ๆ ที่ผู้ถูกนำมาค้ำประกันไม่อาจใช้ในการค้ำประกันเงินกู้ รายนั้นอีกต่อไปได้ ให้คณะกรรมการเรียกให้ผู้ถูกหาหลักทรัพย์อย่างอื่นมาเป็นหลักประกันไว้กับสหกรณ์แทนหลักทรัพย์เดิม โดยที่ผู้ถูกต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันเกิดแต่การค้ำประกันนี้ด้วย

ข้อ ๒๙. คณะกรรมการมีอำนาจพิจารณากำหนดอัตราดอกเบี้ยเงินกู้พิเศษตามระเบียบนี้ได้ตามความเหมาะสม แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๗ ต่อปี และประกาศให้สมาชิกทราบเป็นคราวๆ ไป

สหกรณ์จะคิดดอกเบี้ยเป็นรายวัน ตามจำนวนต้นเงินคงเหลือตามสัญญาเงินกู้

ทั้งนี้ เมื่อสหกรณ์เห็นสมควรเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยเงินกู้จากอัตราเดิมที่เคยเรียกเก็บ ผู้กู้ยินยอมให้สหกรณ์เรียกเก็บดอกเบี้ยตามอัตราใหม่ที่เห็นสมควรเปลี่ยนแปลงได้ทันที โดยไม่ต้องแจ้งให้ผู้กู้ทราบล่วงหน้าก่อนแต่อย่างใด

ข้อ ๓๐. กรณีสหกรณ์ได้รับเงินชำระหนี้ไม่ครบตามจำนวนเงินค่างวด สหกรณ์จะคิดเบี้ยปรับเพิ่มจากอัตราดอกเบี้ยที่ประกาศใช้อยู่ในขณะนั้นร้อย ๓.๒๕ ของจำนวนเงินค่างวดที่ได้รับชำระไม่ครบ โดยคิดเบี้ยปรับนับแต่วันที่หักเงินไม่ได้

ข้อ ๓๑. กรณีได้ฯ ดังจะกล่าวต่อไปนี้ ให้อธิบายว่าเงินกู้พิเศษตามระเบียบนี้เป็นอันถึงกำหนดสั่งคืนโดยสิ้นเชิงพร้อมดอกเบี้ยในทันที โดยมิพักคำนึงถึงกำหนดเวลาที่ให้ไว้ในสัญญาแต่อย่างใด และให้คณะกรรมการจัดการเรียกเงินกู้คืนโดยไม่ชักช้า

(๑) เมื่อผู้กู้ออกจาก การเป็นสมาชิกสหกรณ์ไม่ว่าพระเหตุใด ฯ

(๒) เมื่อปรากฏต่อคณะกรรมการว่า ผู้กู้น้ำเงินกู้ไปใช้ผิดความมุ่งหมายที่ให้เงินกู้นั้น

(๓) เมื่อค้างสั่งเงินค่างวดชำระหนี้เป็นเวลาถึงสองเดือนติดต่อกัน(ไม่ว่าเงินดันหรือดอกเบี้ย) หรือผิดนัดการสั่งเงินค่างวดชำระหนี้ดังว่านี้ถึงสามคราวสำหรับผู้กู้รายหนึ่ง ฯ เว้นแต่กรณีที่ผู้กู้มีเหตุจริงและมีหลักฐานชัดแจ้งที่คณะกรรมการพิจารณาเห็นว่า ผู้กู้ไม่อาจชำระค่างวดรายเดือนตามปกติได้ เมื่อผู้กู้ร้องขอคณะกรรมการอาจพิจารณาผ่อนผันเวลาในการสั่งเงินค่างวดชำระหนี้รายเดือนให้ผู้กู้ได้ ๑ ครั้ง แต่ไม่เกิน ๖ เดือน ตลอดสัญญา หรืออาจให้ผู้กู้ปฏิบัติตามมาตรการประกันหนี้อย่างอื่นที่คณะกรรมการเห็นสมควร

(๔) เมื่อคณะกรรมการเห็นว่า หลักประกันเงินกู้เกิดบกพร่อง และผู้กู้ไม่ได้จัดการแก้ไขให้กืนดี ในระยะเวลาที่คณะกรรมการกำหนด

(๕) จงใจฝ่าฝืนข้อบังคับหรือระเบียบหรือติกของสหกรณ์หรือมีพฤติกรรมใด ฯ อันเป็นเหตุให้เห็นว่าไม่ซื่อสัตย์สุจริต หรือ แสดงเป็นปฏิปักษ์ต่อสหกรณ์ไม่ว่าโดยประการใด

ข้อ ๓๒. ผู้กู้ต้องรับผู้กันว่า หากตนประสงค์ที่จะลาออกจากสมาชิกสหกรณ์ออมทรัพย์บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ผู้กู้ต้องแจ้งให้สหกรณ์ทราบเป็นหนังสือ และต้องจัดการชำระหนี้สินชั่งตนมีอยู่ต่อสหกรณ์ให้เสร็จสิ้นก่อนกำหนดวันที่ลาออกนั้น ถ้าไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าวสมาชิกผู้กู้นั้นต้องรับผิดต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมดของสหกรณ์

หมวด ๕ เปิดเต็ม

ข้อ ๓๓. ผู้กู้ต้องยื่นเอกสารตามรายการดังต่อไปนี้ เพื่อประกอบคำขอเงินพิเศษ

หลักฐานเกี่ยวกับผู้กู้

(๑) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้กู้และคู่สมรส

(๒) สำเนาทะเบียนบ้าน

(๓) สำเนาสลิปเงินเดือน เดือนล่าสุด

(๔) สำเนาทะเบียนบ้านของผู้กู้และคู่สมรส

(๕) สำเนาทะเบียนสมรส ทะเบียนหย่า ผลกระทบ ใบเปลี่ยนแปลงชื่อ-สกุล ตามแต่กรณี

(๖) หนังสือรับรองรายได้ของคู่สมรส (กรณีที่คณะกรรมการเห็นสมควรให้นำมาประกอบ)

(๗) หนังสือรับรองราคาประเมินที่ดิน (ฉบับจริง) ที่รับรองไม่เกิน ๓๐ วัน

หลักฐานเกี่ยวกับที่ดินหรืออาคาร

(๑) สำเนาโอนดิจิทัลทุกหน้า

(๒) สำเนาสัญญาจำนอง สัญญาจะซื้อขายอสังหาริมทรัพย์ และหนังสือแสดงยอดหนี้ในกรณีได้ถอนจำนอง

(๓) แบบแปลนการก่อสร้าง ซึ่งได้รับอนุมัติจากทางราชการแล้ว (แบบพิมพ์เขียว) จำนวน ๑ ชุด ซึ่งประกอบด้วย

- แปลนพื้นที่ดินทุกชิ้น
- ผังบริเวณที่ตั้งของที่ดิน
- รูปตัดตามยาว หรือ ขวาง อย่างน้อย ๑ รูป
- รูปด้านหน้าและด้านข้างอย่างน้อย ๒ ด้าน

(๔) กรณีที่อาคารได้ปลูกสร้างแล้วเสร็จเกินกว่าร้อยละ ๕๐ แล้ว ให้นำภาพถ่ายขนาด ๕ นิ้ว คูณ ๖ นิ้ว ไม่น้อยกว่า ๒ ภาพ เพื่อประกอบคำขอ

(๕) กรณีที่ขอหรือได้ถอนอาคารชุด จะต้องมีหลักฐานหนังสือสำคัญการจดทะเบียนอาคารชุด และ/หรือ หนังสือกรรมสิทธิ์ห้องชุด

ข้อ ๓๔. กรณีมีปัญหาเกี่ยวกับการปฏิบัติตามระเบียบนี้ ให้คณะกรรมการเป็นผู้วินิจฉัยชี้ขาด

ประกาศ ณ วันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๕๔

(นายกานต์ ศิริกร)

ประธานกรรมการดำเนินการ

สหกรณ์ออมทรัพย์บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด