ระเบียบ
สหกรณ์ออมทรัพย์บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
ว่าด้วย เงินกู้พิเศษ พ.ศ. ๒๕๕๖

อาศัยอำนาจตามความในข้อบังคับสหกรณ์ออมทรัพย์บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด พ.ศ. ๒๕๕๒ ข้อ ๗๔ (๘) และข้อ ๑๐๒ (๓) คณะกรรมการดำเนินการชุดที่ ๓๘ ในการประชุมครั้งที่ ๘ วันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๕๖ ได้มีมติให้กำหนดระเบียบว่าด้วย เงินกู้พิเศษไว้ดังต่อไปนี้

หมวดที่ ๑ บททั่วไป

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า "ระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ว่าด้วย เงินกู้พิเศษ พ.ศ. ๒๕๕๖"

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๕๖

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ว่าด้วย เงินกู้พิเศษ พ.ศ. ๒๕๕๕ ฉบับลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๕

บรรดาระเบียบ ประกาศ คำสั่ง มติ และข้อตกลงอื่นใดในส่วนที่กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

"สหกรณ์" หมายถึง สหกรณ์ออมทรัพย์บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

"สมาชิก" หมายถึง สมาชิกสหกรณ์ออมทรัพย์บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

"คณะกรรมการ" หมายถึง คณะกรรมการดำเนินการสหกรณ์ออมทรัพย์บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

"สลิปเงินเดือน" หมายถึง สำเนารายการเงินได้และรายการหักเงินรายเดือนประจำเดือนจากบริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด หรือสหกรณ์ที่รับรองตามเงื่อนไขที่สหกรณ์กำหนด

"เงินได้รายเดือน" หมายถึง เงินเดือนรวมเงินเพิ่มค่าวิชาชีพ และหรือเงินเพิ่มประจำตำแหน่ง และหรือเงินค่าใบอนุญาตควบคุมจราจรทางอากาศ และหรือเงินค่าใบอนุญาตควบคุมอากาศยาน

"เงินได้คงเหลือสุทธิ" หมายถึง เงินได้รายเดือนคงเหลือหลังจากรายการหักเงินตามสลิปเงินเดือน ยกเว้น เงินค่าหุ้นและเงินฝากสหกรณ์

"สมาชิกที่พ้นสภาพจากการเป็นพนักงาน บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด หรือเจ้าหน้าที่สหกรณ์" หมายถึง สมาชิกที่เกษียณอายุงาน หรือพ้นสภาพด้วยเหตุอื่น

หมวด ๒ วัตถุประสงค์การให้เงินกู้

ข้อ ๕ สหกรณ์จะให้เงินกู้พิเศษแก่สมาชิกเพื่อวัตถุประสงค์ดังต่อไปนี้

๑) เพื่อการเคหะสงเคราะห์

๒) เพื่อซื้อยานพาหนะ

๓) เพื่อกู้หุ้นของตนเองที่มีอยู่ในสหกรณ์

๓.๑) เงินกู้หุ้นไม่เกินร้อยละ ๙๐ ของมูลค่าหุ้นที่มีอยู่ในสหกรณ์ ณ วันยื่นขอกู้ โดยผู้กู้ประสงค์ที่จะผ่อนชำระหนี้เงินต้นพร้อมดอกเบี้ยเป็นงวดรายเดือนตามประกาศอัตราดอกเบี้ยของสหกรณ์

๓.๒) เงินกู้หุ้นไม่เกินร้อยละ ๙๐ ของมูลค่าหุ้นที่มีอยู่ในสหกรณ์ ณ วันยื่นขอกู้ โดยผู้กู้ประสงค์ที่จะผ่อนชำระเฉพาะดอกเบี้ยในอัตราเท่ากับเงินปันผลคืนให้กับสหกรณ์เป็นงวดรายปีและชำระหนี้เงินต้นให้เสร็จสิ้นภายในกำหนดระยะเวลา ๒ รอบปีทางบัญชีนับแต่วันยื่นกู้

๔) เพื่อกู้พันธบัตรรัฐบาลหรือเงินฝากประจำหรือเงินฝากออมทรัพย์พิเศษที่มีอยู่ในสหกรณ์

๔.๑) เงินกู้พันธบัตรรัฐบาลหรือเงินฝากประจำหรือเงินฝากออมทรัพย์พิเศษที่มีอยู่ในสหกรณ์ไม่เกินร้อยละ ๙๐ ของมูลค่าพันธบัตรรัฐบาลหรือเงินฝากประจำหรือเงินฝากออมทรัพย์พิเศษที่มีอยู่ในสหกรณ์ ณ วันยื่นขอกู้ โดยผู้กู้ประสงค์ที่จะผ่อนชำระหนี้เงินต้นพร้อมดอกเบี้ยเป็นงวดรายเดือนตามประกาศอัตราดอกเบี้ยของสหกรณ์

หมวด ๓ คุณสมบัติผู้กู้

ข้อ ๖ ผู้ขอกู้เงินตามระเบียบนี้ ต้องเป็นสมาชิกสหกรณ์ติดต่อกันมาไม่น้อยกว่า ๑ ปี และมีจำนวนทุนเรือนหุ้นและหรือเงินฝากในสหกรณ์รวมกันไม่น้อยกว่า ๑๕๐,๐๐๐.-บาท หรือเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๒ และไม่ได้งดส่งเงินค่าหุ้นรายเดือน หรือส่งค่าหุ้นรายเดือนไม่เป็นไปตามระเบียบ หรือค้างชำระงวดเงินกู้ที่พึงส่งชำระให้แก่สหกรณ์ไม่ว่าประเภทใดๆ เว้นแต่จะได้ชำระเงินที่ค้างชำระดังกล่าวให้เรียบร้อยแล้ว

ข้อ ๗ กรณีสมาชิกที่ย้ายหรือโอนมาจากสหกรณ์อื่น อันเนื่องมาจากการรับโอนพนักงานของบริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด สมาชิกตามที่กล่าวมานี้จะได้รับสิทธิการนับอายุการส่งค่าหุ้นรายเดือนเท่าที่มีอยู่ในสหกรณ์เดิม หากได้โอนเงินทุนเรือนหุ้นที่มีอยู่ในสหกรณ์เดิมตามจำนวนที่มีอยู่ ณ วันที่โอน สหกรณ์จะให้สิทธิในการกู้พิเศษตามจำนวนหนี้ที่มีอยู่ในสหกรณ์เดิม ณ วันที่รับโอนนั้น แต่ต้องไม่เกินวงเงินกู้พิเศษตาม ข้อ ๑๑ ของระเบียบนี้ และจะต้องปฏิบัติตามระเบียบนี้ทุกประการ

ข้อ ๘ ผู้กู้ต้องแสดงหลักฐานต่อคณะกรรมการเงินกู้ว่าเมื่อหักเงินทุกประเภทแล้ว ผู้กู้มีเงินได้คงเหลือสุทธิไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐ ของเงินได้รายเดือน หรือมีเงินได้คงเหลือไม่น้อยกว่าตามประกาศโครงการเงินกู้แต่ละประเภทที่คณะกรรมการกำหนด ทั้งนี้ในกรณีที่คณะกรรมการมีเหตุสงสัยเกี่ยวกับรายการหักเงินตามสลิปไม่ว่าเดือนใดๆ อาจแจ้งให้ผู้กู้ชี้แจงด้วยวาจาพร้อมทั้งเอกสารได้

ข้อ ๙ สมาชิกที่มีสิทธิขอกู้เงินตามข้อ ๕ (๓.๒) ได้แก่สมาชิกที่พ้นสภาพจากการเป็นพนักงาน บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด หรือเจ้าหน้าที่สหกรณ์ หรือสมาชิกที่มีเฉพาะหนี้เงินกู้พิเศษเพียงอย่างเดียว ณ วันยื่นขอกู้และไม่อยู่ระหว่างถูกสหกรณ์ดำเนินคดี หรือถูกอายัดสิทธิเรียกร้องจากเจ้าหนี้รายอื่น

หมวด ๔ หลักเกณฑ์การให้เงินกู้และวงเงินกู้

ข้อ ๑๐ สหกรณ์จะให้เงินกู้พิเศษเพื่อการเคหะสงเคราะห์ โดยมีวัตถุประสงค์อย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

(๑) เพื่อซื้ออาคารพร้อมที่ดิน หรืออาคารชุดไว้เป็นที่อยู่อาศัยประจำสำหรับตนเอง

(๒) เพื่อไถ่ถอนจำนองที่ดิน หรือที่ดินพร้อมอาคารอันเป็นที่อยู่อาศัยของตนเอง

(๓) เพื่อปลูกสร้างอาคารบนที่ดินอันเป็นกรรมสิทธิ์ของตนเอง และหรือคู่สมรส บุตร บิดา มารดา

(๔) เพื่อซ่อมแซม หรือต่อเติมอาคารอันเป็นที่อยู่อาศัยประจำของตนเอง

(๕) เพื่อซื้อที่ดินไว้สำหรับเป็นการปลูกสร้างอาคารอันเป็นที่อยู่อาศัย หรือเพื่อเป็นการส่งเสริมฐานะความมั่นคง หรือประโยชน์งอกเงยแก่สมาชิกในโอกาสต่อไป

ข้อ ๑๑ สหกรณ์จะให้เงินกู้พิเศษที่ใช้อสังหาริมทรัพย์หรือสังหาริมทรัพย์เป็นหลักประกันในวงเงินสูงสุดไม่เกิน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐.-บาท

กรณีใช้ทุนเรือนหุ้น หรือเงินฝากที่มีอยู่ในสหกรณ์ หรือพันธบัตรรัฐบาลค้ำประกันสูงสุดได้ไม่เกินร้อยละ ๙๐ ของมูลค่าหลักทรัพย์ที่มีอยู่ ณ วันยื่นกู้

ข้อ ๑๒ สหกรณ์จะให้เงินกู้พิเศษแก่สมาชิกที่มีอายุตั้งแต่ ๑ ปีขึ้นไปตามเกณฑ์ดังนี้

(๑) มีทุนเรือนหุ้นและหรือเงินฝากในสหกรณ์รวมกันไม่น้อยกว่า ๑๕๐,๐๐๐.-บาท ให้กู้ได้ไม่เกิน ๔,๐๐๐,๐๐๐.-บาท

(๒) มีทุนเรือนหุ้นและหรือเงินฝากในสหกรณ์รวมกันไม่น้อยกว่า ๒๕๐,๐๐๐.-บาท ให้กู้ได้ไม่เกิน ๗,๐๐๐,๐๐๐.-บาท

(๓) มีทุนเรือนหุ้นและหรือเงินฝากในสหกรณ์รวมกันไม่น้อยกว่า ๓๕๐,๐๐๐.-บาท ให้กู้ได้ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐.-บาท

ในกรณีสมาชิกผู้กู้มีทุนเรือนหุ้นไม่ถึงตามที่กำหนดไว้ในข้อ (๑) หรือ (๒) หรือ (๓) สมาชิกผู้กู้จะต้องเปิดบัญชีเงินฝากประจำ ๑๒ เดือน ไว้กับสหกรณ์ตามจำนวนเงินส่วนที่ขาดเพื่อเป็นหลักประกันจนกว่าจะชำระหนี้ตามสัญญาเงินกู้เสร็จสิ้น หรือในระหว่างการผ่อนชำระหนี้ หากสมาชิกผู้กู้มีทุนเรือนหุ้นครบตามจำนวนที่กำหนด สามารถแสดงความประสงค์ขอถอนเงินฝากประจำซึ่งเป็นหลักประกันทั้งจำนวนหรือบางส่วนได้และทั้งนี้ให้เป็นไปตามระเบียบเงินฝาก

กรณีการผ่อนชำระหนี้ยังไม่เสร็จสิ้น และจำนวนทุนเรือนหุ้นยังไม่ครบตามที่กำหนด เมื่อเงินฝากประจำที่เป็นหลักประกันครบกำหนด สมาชิกสามารถถอนได้เฉพาะส่วนที่เป็นดอกเบี้ยเท่านั้น

ในระหว่างการผ่อนชำระหนี้ตามสัญญาเงินกู้ยังไม่สิ้นสุด หากสมาชิกผู้กู้เงินพิเศษเพื่อการเคหะสงเคราะห์มีความประสงค์ที่จะขอกู้เงินเพิ่มเติม ให้กระทำได้ไม่เกินจำนวนจำกัดที่ตนอาจจะกู้จากสหกรณ์ โดยมีหลักทรัพย์ค้ำประกันเพียงพอ ทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการ และจะต้องชำระหนี้เงินกู้ครั้งก่อนมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๒ เดือน หรือได้ผ่อนชำระมาแล้วไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐ ของเงินต้น

(๔) กรณีใช้ทุนเรือนหุ้น หรือเงินฝากที่มีอยู่ในสหกรณ์ หรือพันธบัตรรัฐบาลค้ำประกันได้ไม่เกินร้อยละ ๙๐ ของมูลค่าหลักทรัพย์ที่มีอยู่ ณ วันยื่นขอกู้

ข้อ ๑๓ สหกรณ์จะให้เงินกู้พิเศษแก่สมาชิกเพื่อซื้อยานพาหนะไว้เป็นกรรมสิทธิ์ของตนเองโดยมีวัตถุประสงค์อย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) เพื่อซื้อรถยนต์

(๒) เพื่อซื้อรถจักรยานยนต์

(๓) เพื่อซื้อเรือยนต์

กรณีซื้อยานพาหนะใหม่ซึ่งยังไม่เคยจดทะเบียนมาก่อน สหกรณ์จะให้วงเงินกู้สูงสุดไม่เกิน ๓,๐๐๐,๐๐๐.-บาท

กรณีซื้อยานพาหนะที่เคยจดทะเบียนมาแล้วไม่เกิน ๓ ปี สหกรณ์จะให้วงเงินกู้สูงสุดไม่เกินร้อยละ ๘๐ ของราคายานพาหนะตามที่กรมขนส่งกำหนด แต่ไม่เกิน ๒,๐๐๐,๐๐๐.-บาท

สมาชิกที่กู้เพื่อซื้อยานพาหนะตามระเบียบนี้ จะต้องส่งมอบใบคู่มือจดทะเบียนยานพาหนะที่ซื้อไว้ให้กับสหกรณ์เพื่อยึดถือเป็นประกัน

ข้อ ๑๔ สมาชิกที่พ้นจากการเป็นพนักงานของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทยจำกัด หรือเจ้าหน้าที่ของสหกรณ์สามารถขอกู้เงินตามระเบียบนี้ ได้ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๒ (๔)

หมวด ๕ หลักประกันเงินกู้

ข้อ ๑๕ สมาชิกผู้ขอกู้เงินตามระเบียบนี้ จะต้องมีหลักประกันอย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่างรวมกันดังต่อไปนี้

(๑) ทุนเรือนหุ้น หรือเงินฝากสหกรณ์ หรือพันธบัตรรัฐบาล

(๒) สังหาริมทรัพย์หรืออสังหาริมทรัพย์อันปลอดจากภาระจำนอง หรือภาระผูกพันอื่นใดและตั้งอยู่ในทำเลที่มีการคมนาคมสะดวก มีทางเข้าออกสู่ทางสาธารณะโดยรถยนต์ หรือเรือได้ตลอดทุกฤดูกาล

(๓) ใบคู่มือการจดทะเบียนยานพาหนะและหนังสือสัญญาค้ำประกัน

ข้อ ๑๖ สมาชิกที่กู้เงินพิเศษเพื่อการเคหะสงเคราะห์ตามระเบียบนี้จะต้องปฏิบัติดังนี้

(๑) ทำประกันสินเชื่อหรือประกันชีวิตกลุ่มต่อเนื่องเท่ากับจำนวนเงินที่ขอกู้ หรือวงเงินเอาประกันสูงสุดของบริษัทคู่สัญญากับสหกรณ์จนกว่าจะชำระหนี้เสร็จสิ้น

ทั้งนี้ผู้กู้จะต้องระบุให้สหกรณ์เป็นผู้รับผลประโยชน์อันดับแรกและผู้กู้มีหน้าที่ชำระค่าเบี้ยประกันตลอดระยะเวลาเอาประกันจนกว่าจะชำระหนี้เสร็จสิ้น

กรณีผู้กู้ชำระหนี้เสร็จสิ้นแล้ว ผู้กู้มีหน้าที่จะต้องแจ้งความประสงค์เป็นหนังสือถึงสหกรณ์ว่าจะทำประกันต่อหรือไม่

กรณีผู้กู้มีหนี้ลดลงและมีความประสงค์ต้องการลดวงเงินประกันตามมูลหนี้เงินกู้คงเหลือ ผู้กู้มีหน้าที่จะต้องแจ้งความประสงค์เป็นหนังสือถึงสหกรณ์เพื่อปรับลดวงเงินประกัน

การชำระค่าเบี้ยประกันสินเชื่อสหกรณ์จะหักจากยอดเงินกู้ที่สมาชิกผู้กู้ได้รับตามจำนวนที่เอาประกันเพียงครั้งเดียวตลอดระยะสัญญากู้ ส่วนค่าเบี้ยประกันชีวิตสหกรณ์จะสำรองการชำระเงินค่าเบี้ยประกันชีวิตแทนผู้กู้ไปก่อน และสหกรณ์จะเรียกเก็บเงินค่าเบี้ยประกันชีวิตจากผู้กู้ตามจำนวนยอดเงินที่ได้ชำระไปโดยแบ่งระยะเวลาการผ่อนชำระออกเป็นตามกำหนดระยะเวลาที่สหกรณ์เห็นสมควรเรียกเก็บ

ในกรณีที่สหกรณ์ไม่สามารถเรียกเก็บเงินค่าเบี้ยประกันชีวิตจากสมาชิกผู้กู้รายใดได้ทั้งหมดหรือบางส่วนสหกรณ์จะคิดค่าปรับจากต้นเงินค่าเบี้ยประกันชีวิตที่คงค้างในอัตราตามที่ระเบียบนี้กำหนดไว้และให้ถือว่าเงินกู้ดังกล่าวเป็นอันถึงกำหนดชำระโดยพลัน และในระหว่างระยะเวลาการผ่อนชำระหนี้ตามสัญญาเงินกู้ยังไม่สิ้นสุดห้ามสมาชิกผู้กู้กระทำหรืองดเว้นการกระทำอย่างใดอย่างหนึ่งเพื่อวัตถุประสงค์ในการขอเปลี่ยนแปลงชื่อผู้รับผลประโยชน์ตามกรมธรรม์ หากผู้กู้ฝ่าฝืนให้ถือว่าเงินกู้ดังกล่าวเป็นอันถึงกำหนดชำระโดยพลัน

ในกรณีบริษัทประกันชีวิตไม่รับทำประกันชีวิตสมาชิกผู้กู้รายใด หรือตรวจพบว่าข้อมูลที่กรอกในแบบขอรับสมัครทำประกันชีวิตเป็นเท็จอันเป็นเหตุทำให้ในภายหลังบริษัทประกันชีวิตได้แจ้งยกเลิกกรมธรรม์ของสมาชิกผู้กู้ทั้งหมด หรือแต่บางส่วน ให้ถือว่าหลักประกันบกพร่อง

(๒) ทำประกันอัคคีภัยและประกันภัยพิบัติสิ่งปลูกสร้างซึ่งจำนองเป็นหลักประกันกับบริษัทคู่สัญญาของสหกรณ์ตลอดระยะเวลาจนกว่าจะชำระหนี้เสร็จสิ้น

ข้อ ๑๗ สมาชิกที่กู้เงินพิเศษเพื่อซื้อยานพาหนะตามระเบียบนี้จะต้องปฏิบัติดังนี้

(๑) จะต้องมีสมาชิกค้ำประกัน จำนวน ๑ คน โดยสมาชิกผู้กู้อาจให้สมาชิกผู้ค้ำประกันหนี้เงินกู้สามัญมาค้ำประกันหนี้เงินกู้ตามระเบียบนี้ได้โดยอนุโลม

สมาชิกรายหนึ่งจะค้ำประกันเงินกู้เพื่อซื้อยานพาหนะได้ไม่เกิน ๑ สัญญา และต้องทำหนังสือยินยอมรับภาระหนี้และหนังสือยินยอมให้หักเงินเดือนหรือเงินอื่นใดที่พึงได้รับจากหน่วยงานต้นสังกัด ณ ที่จ่าย ตามแบบที่สหกรณ์กำหนด

ในกรณีที่ผู้กู้ผิดนัดชำระหนี้ไม่ว่ากรณีใดๆ ผู้ค้ำประกันต้องร่วมรับผิดอย่างลูกหนี้ร่วมในความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด และเมื่อผู้ค้ำประกันรายใดขาดจากสมาชิกภาพ หรือพ้นสภาพจากการเป็นพนักงานบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด หรือเจ้าหน้าที่สหกรณ์ หรือมีเหตุอื่นใดที่คณะกรรมการเห็นว่าไม่สมควรที่จะเป็นผู้ค้ำประกันต่อไปได้ ผู้กู้ต้องจัดการหาผู้ค้ำประกันรายใหม่แทนผู้ค้ำประกันรายเดิมภายในระยะเวลาที่กำหนด ทั้งนี้ การที่ผู้ค้ำประกันขาดจากสมาชิกภาพ หรือพ้นสภาพจากการเป็นพนักงาน บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด หรือเจ้าหน้าที่สหกรณ์ไม่เป็นเหตุให้ผู้นั้นหลุดพ้นความรับผิดจากการค้ำประกัน จนกว่าผู้กู้จะได้จัดหาให้สมาชิกรายอื่น ซึ่งคณะกรรมการดำเนินการเห็นสมควรเข้าเป็นผู้ค้ำประกันแทน

(๒) ทำประกันสินเชื่อหรือประกันชีวิตตามแบบของบริษัทประกันชีวิตที่สหกรณ์กำหนดในวงเงินเท่ากับจำนวนเงินที่ขอกู้ หรือวงเงินเอาประกันสูงสุดของบริษัทประกันชีวิตคู่สัญญากับสหกรณ์ โดยให้สหกรณ์เป็นผู้รับผลประโยชน์อันดับแรก ทั้งนี้ผู้กู้มีหน้าที่จะต้องชำระค่าเบี้ยประกันตลอดระยะเวลาเอาประกันจนกว่าจะชำระหนี้เสร็จสิ้น

(๓) ทำประกันภัยในวงเงินสูงสุดกับบริษัทประกันภัยที่เชื่อถือได้ตลอดระยะเวลาจนกว่าจะชำระหนี้เสร็จสิ้น

หมวด ๖ การประเมินราคาหลักประกันเงินกู้

ข้อ ๑๘ สหกรณ์จะมอบให้กรรมการ หรือบุคคล หรือนิติบุคคลอื่นตามที่เห็นสมควร เป็นผู้ประเมินราคา ตรวจสอบหลักทรัพย์ พร้อมหลักฐานข้อเท็จจริง และทำรายงานเกี่ยวกับคำขอกู้เงินพิเศษ เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการพิจารณา และเป็นหน้าที่ของสมาชิกผู้ขอกู้ ต้องให้ข้อเท็จจริงและให้ความร่วมมือ

ข้อ ๑๙ ให้คณะกรรมการเป็นผู้มีอำนาจในการประเมินราคาหลักทรัพย์ประกันเงินกู้นั้นๆ ตามหลักเกณฑ์ดังนี้

(๑) ทุนเรือนหุ้น หรือเงินฝากของผู้กู้ที่มีอยู่ในสหกรณ์ หรือพันธบัตรรัฐบาลให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๒ (๔)

(๒) สังหาริมทรัพย์หรืออสังหาริมทรัพย์ ให้ประเมินราคา ตามประกาศของสหกรณ์

(๓) ยานพาหนะให้ประเมินราคาเป็นไปตามประกาศของสหกรณ์

ข้อ ๒๐ ไม่ว่ากรณีใดๆ เมื่อหลักทรัพย์ที่ผู้กู้นำมาเป็นประกันไม่อาจใช้ประกันเงินกู้ต่อไปได้ ให้คณะกรรมการเรียกให้ผู้กู้หาหลักทรัพย์อย่างอื่นมาเป็นหลักประกันไว้กับสหกรณ์แทนหลักทรัพย์เดิม โดยที่ผู้กู้ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันเกิดแต่การค้ำประกันนี้ด้วย

หมวด ๗ การอนุมัติ ทำสัญญา ทำนิติกรรม

ข้อ ๒๑ สมาชิกผู้ประสงค์ขอกู้เงินตามระเบียบนี้ จะต้องยื่นหนังสือขอกู้เงินพิเศษพร้อมกรอกรายละเอียดในแบบฟอร์มให้ครบถ้วนและแนบหลักฐานต่างๆ ตามที่สหกรณ์กำหนด

ข้อ ๒๒ ให้เลขานุการของคณะกรรมการเงินกู้ รวบรวม และเสนอคำขอกู้เงิน ให้ที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณา และอนุมัติ การอนุมัติเงินกู้ให้แก่สมาชิกแต่ละราย ต้องได้รับคะแนนเสียงเห็นชอบไม่น้อยกว่า ๓ ใน ๔ ของคณะกรรมการที่เข้าร่วมประชุม

ข้อ ๒๓ เมื่อคณะกรรมการ พิจารณาอนุมัติให้เงินกู้ และได้มีการจัดทำหนังสือสัญญา รวมทั้งหนังสือเอกสารทางกฎหมายอย่างอื่น ๆ เกี่ยวกับเงินกู้ตามแบบที่สหกรณ์กำหนดนั้น เมื่อครบถ้วนสมบูรณ์แล้ว สหกรณ์จึงจะจ่ายเงินกู้ให้แก่สมาชิก

สมาชิกกู้เงินเพื่อการเคหะสงเคราะห์แล้ว มีสิทธิ์กู้เงินพิเศษเพื่อซื้อยานพานะได้อีก

สมาชิกเป็นลูกหนี้เงินกู้ทุกประเภทในเวลาเดียวกันได้และเมื่อรวมหนี้เงินกู้ทุกประเภทที่มีอยู่กับสหกรณ์ต้องไม่เกิน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท และไม่เกินสิทธิ์การกู้พิเศษ ยกเว้นการกู้โดยใช้ทุนเรือนหุ้น หรือเงินฝากที่มีอยู่ในสหกรณ์ หรือพันธบัตรรัฐบาลค้ำประกัน

ข้อ ๒๔ ในกรณีที่สมาชิกได้กู้เงินพิเศษไปเพื่อปลูกสร้างบ้านหรืออาคาร ผู้กู้ต้องแสดงรายการก่อสร้างและราคาโดยประมาณตามแบบนั้น หรือแสดงรายการอื่น ๆ ตามที่คณะกรรมการเห็นสมควร

การควบคุมการใช้เงินกู้ให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ที่ขอกู้อย่างแท้จริง ให้สหกรณ์จ่ายเงินกู้เป็นงวด ๆ ดังต่อไปนี้

งวดที่ ๑ เป็นค่าที่ดินไม่เกินร้อยละ ๗๐ ของมูลค่าที่ดินที่ประเมินราคา

งวดที่ ๒ เมื่อได้ดำเนินการฐานรากแล้วเสร็จ และหรือ พร้อมขึ้นเสาชั้น ๒ สหกรณ์จะจ่ายเงินกู้ให้ร้อยละ ๔๐ ของเงินกู้ที่เหลือจากงวดที่ ๑ หรือวงเงินกู้ที่ได้รับอนุมัติ

งวดที่ ๓ ขึ้นโครงหลังคา มุงกระเบื้องพร้อมติดประตูหน้าต่าง ก่ออิฐ ฉาบปูน สหกรณ์จะจ่ายเงินกู้ให้ร้อยละ ๓๐ ของเงินกู้ที่เหลือจากงวดที่ ๑ หรือวงเงินกู้ที่ได้รับอนุมัติ

งวดที่ ๔ ทาสี ติดตั้งสุขภัณฑ์เสร็จเกินกว่าร้อยละ ๙๕ ของการปลูกสร้าง สหกรณ์จะจ่ายเงินกู้ให้ร้อยละ ๒๐ ของเงินกู้ที่เหลือจากงวดที่ ๑ หรือวงเงินกู้ที่ได้รับอนุมัติ

งวดที่ ๕ เก็บงานเรียบร้อย สหกรณ์จะจ่าย เงินกู้ส่วนที่เหลือ

ข้อ ๒๕ ค่าธรรมเนียมในการทำนิติกรรม ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการขอกู้เงินตามระเบียบนี้ ให้เป็นไปตามประกาศของสหกรณ์

ข้อ ๒๖ กรณีที่สมาชิกยื่นกู้ และสหกรณ์ได้ตรวจหลักทรัพย์เรียบร้อยแล้ว หรือคณะกรรมการได้อนุมัติเงินกู้แล้ว หากสมาชิกขอยกเลิก หรือการทำนิติกรรมไม่สำเร็จ ซึ่งมิได้เกิดจากความบกพร่องของสหกรณ์ สมาชิกผู้กู้ต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงทั้งจำนวนให้แก่สหกรณ์

หากสมาชิกผู้กู้ประสงค์จะขอยื่นกู้ครั้งใหม่โดยใช้หลักทรัพย์เดิมภายในระยะเวลาไม่เกินหนึ่งปีนับแต่วันที่ได้ตรวจสอบหลักทรัพย์ ให้สามารถกระทำได้โดยไม่ต้องตรวจสอบหลักทรัพย์ใหม่

หมวด ๘ ระยะเวลาและเงื่อนไขการผ่อนชำระ

ข้อ ๒๗ การส่งเงินงวดเพื่อชำระหนี้เงินกู้พิเศษให้แก่สหกรณ์นั้น ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) สมาชิกที่เป็นพนักงานของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด หรือเจ้าหน้าที่สหกรณ์ ต้องให้ความยินยอมเป็นหนังสือหักเงินเดือนหรือเงินอื่นใดที่พึงได้รับจากหน่วยงานต้นสังกัดของผู้กู้ ณ ที่จ่าย

เมื่อสมาชิกได้ทำความยินยอมเป็นหนังสือไว้กับสหกรณ์ให้หน่วยงานต้นสังกัดที่สมาชิกปฏิบัติหน้าที่อยู่หักเงินเดือน หรือค่าจ้าง หรือเงินอื่นใดที่ถึงกำหนดจ่ายแก่สมาชิกนั้น เพื่อชำระหนี้ หรือภาระผูกพันอื่นที่มีต่อสหกรณ์ให้แก่สหกรณ์ตามจำนวนที่สหกรณ์แจ้งไปจนกว่าหนี้หรือภาระผูกพันนั้นจะระงับสิ้นไป ให้หน่วยงานต้นสังกัดหักเงินดังกล่าวและส่งเงินที่หักไว้นั้นให้แก่สหกรณ์โดยพลัน

การแสดงเจตนายินยอมดังกล่าวมิอาจจะถอนคืนได้เว้นแต่สหกรณ์ให้ความยินยอม

ในกรณีที่สหกรณ์ไม่สามารถเรียกเก็บเงินค่างวดชำระหนี้รายเดือนจากสมาชิกผู้กู้ได้ทั้งหมดหรือบางส่วนจากหน่วยงานต้นสังกัด สมาชิกผู้กู้มีหน้าที่จะต้องนำเงินที่ติดค้างประจำงวดนั้นๆ มาชำระคืนให้กับสหกรณ์ภายในวันที่ ๗ ของเดือน มิฉะนั้นจะถือว่าสมาชิกผู้นั้นผิดนัดชำระหนี้ เว้นแต่วันที่ชำระหนี้ตรงกับวันหยุด ให้สมาชิกผู้กู้มาชำระหนี้ในวันที่สหกรณ์เปิดทำการวันแรก เว้นแต่การกู้หุ้นที่นำเงินปันผลมาชำระดอกเบี้ยเป็นงวดรายปี

(๒) สมาชิกที่พ้นจากการเป็นพนักงานบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด หรือเจ้าหน้าที่สหกรณ์ และได้กู้เงินจากสหกรณ์โดยใช้ทุนเรือนหุ้นและหรือเงินฝากในสหกรณ์เป็นประกันเงินกู้ให้นำส่งเงินงวดรายเดือนเพื่อชำระหนี้ภายในวันที่ ๗ ของทุกเดือน ในกรณีที่วันชำระหนี้ตรงกับวันหยุด ให้สมาชิกผู้กู้มาชำระหนี้ในวันที่สหกรณ์เปิดทำการวันแรก

ข้อ ๒๘ กำหนดระยะเวลาในการผ่อนชำระหนี้ตามระเบียบนี้ สหกรณ์จะกำหนดงวดผ่อนชำระเป็นรายเดือนงวดละเท่าๆ กันพร้อมดอกเบี้ยดังนี้

(๑) เงินกู้เพื่อการเคหะสงเคราะห์ สมาชิกผู้กู้สามารถผ่อนชำระได้จนถึงวันที่ผู้กู้พ้นสภาพจากการเป็นพนักงาน บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไย จำกัด หรือเจ้าหน้าที่สหกรณ์

(๒) เงินกู้เพื่อซื้อยานพาหนะ

- ในกรณีกู้พิเศษเพื่อซื้อยานพาหนะใหม่ที่ยังมิได้จดทะเบียน ให้ผ่อนชำระหนี้ภายใน ๘๔ งวด
- ในกรณีกู้พิเศษ เพื่อซื้อยานพาหนะที่จดทะเบียนแล้วไม่เกิน ๓ ปี ให้ผ่อนชำระหนี้ภายใน ๗๒ งวด

(๓) เงินกู้พิเศษ โดยใช้เงินทุนเรือนหุ้น และหรือเงินฝากสหกรณ์ และหรือพันธบัตรรัฐบาลเป็นหลักทรัพย์ค้ำประกันที่ผ่อนชำระเงินต้นและดอกเบี้ยคืนให้กับสหกรณ์เป็นงวดรายเดือนให้ผ่อนได้ไม่เกิน ๒๔๐ งวด

(๔) สำหรับเงินกู้หุ้นที่นำเงินปันผลมาชำระดอกเบี้ยเป็นงวดรายปี ให้ชำระคืนบางส่วนหรือทั้งหมดภายในกำหนดระยะเวลา ๒ รอบปีทางบัญชีนับแต่วันยื่นกู้

ข้อ ๒๙ สมาชิกที่พ้นสภาพจากการเป็นพนักงาน บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เพราะเหตุเกษียณอายุหรือเหตุอื่นใด หรือพ้นจากการเป็นเจ้าหน้าที่สหกรณ์ แต่ยังเป็นสมาชิกสหกรณ์ออมทรัพย์บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด หากมีหนี้คงค้างกับสหกรณ์ให้ชำระหนี้คงค้างให้เสร็จสิ้นภายในกำหนด ๓๐ วัน นับจากพ้นสภาพ

<u>หมวด ๙ ดอกเบี้ยและค่าปรับ</u>

ข้อ ๓๐ คณะกรรมการมีอำนาจพิจารณากำหนดอัตราดอกเบี้ยเงินกู้พิเศษตามระเบียบนี้ได้ตามความเหมาะสม แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๗ ต่อปี และประกาศให้สมาชิกทราบเป็นคราวๆ ไป

สหกรณ์จะคิดดอกเบี้ยเป็นรายวัน ตามจำนวนต้นเงินคงเหลือตามสัญญาเงินกู้

ทั้งนี้ เมื่อสหกรณ์เห็นสมควรเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยเงินกู้จากอัตราเดิมที่เคยเรียกเก็บ ผู้กู้ยินยอมให้สหกรณ์เรียกเก็บดอกเบี้ยตามอัตราใหม่ที่เห็นสมควรเปลี่ยนแปลงได้ทันที โดยไม่ต้องแจ้งให้ผู้กู้ทราบล่วงหน้าก่อนแต่อย่างใด

ข้อ ๓๑ กรณีสหกรณ์ได้รับเงินชำระหนี้ไม่ครบตามจำนวนเงินค่างวด สหกรณ์จะคิดเบี้ยปรับเพิ่มจากอัตราดอกเบี้ยที่ประกาศใช้อยู่ในขณะนั้นร้อยละ ๓.๒๕ ต่อปีของจำนวนเงินค่างวดที่ได้รับชำระไม่ครบ โดยคิดเบี้ยปรับนับแต่วันที่หักเงินไม่ได้

การไถ่ถอนหลักทรัพย์จำนองทั้งหมด หรือบางส่วนก่อนครบกำหนดตามสัญญาเงินกู้ จะทำได้ต่อเมื่อได้ผ่อนชำระหนี้ตามสัญญาเงินกู้ติดต่อมาแล้วไม่น้อยกว่า ๒๔ งวด หากสมาชิกรายใดมีความประสงค์ที่จะไถ่ถอนหลักทรัพย์จำนองทั้งหมด หรือบางส่วนก่อนกำหนดระยะเวลาที่ให้ไว้จะต้องเสียค่าปรับร้อยละ ๒ ต่อปี โดยคิดจากยอดเงินที่ขอไถ่ถอนหลักทรัพย์ออกไป

<u>หมวด ๑๐ การเรียกคืนเงินกู้</u>

ข้อ ๓๒ กรณีใดๆ ดังจะกล่าวต่อไปนี้ ให้ถือว่าเงินกู้พิเศษตามระเบียบนี้เป็นอันถึงกำหนดส่งคืนโดยสิ้นเชิงพร้อมดอกเบี้ยในทันที โดยมิพักคำนึงถึงกำหนดเวลาที่ให้ไว้ในสัญญาแต่อย่างใด และให้คณะกรรมการจัดการเรียกเงินกู้คืนโดยไม่ชักช้า

(๑) เมื่อผู้กู้ออกจากการเป็นสมาชิกสหกรณ์ไม่ว่าเพราะเหตุใดๆ

(๒) เมื่อปรากฏต่อคณะกรรมการว่า ผู้กู้นำเงินกู้ไปใช้ผิดความมุ่งหมายที่ให้เงินกู้นั้น

(๓) เมื่อค้างส่งเงินงวดชำระหนี้เป็นเวลาถึงสองเดือนติดต่อกัน(ไม่ว่าเงินต้นหรือดอกเบี้ย) หรือผิดนัดการส่งเงินค่างวดชำระหนี้ดังว่านั้นถึงสามคราว หรือกรณีที่สหกรณ์ไม่สามารถนำเงินปันผลมาหักชำระเป็นดอกเบี้ยได้สำหรับการกู้ที่ใช้ทุนเรือนหุ้นเป็นหลักประกัน เว้นแต่การกู้ที่ใช้อสังหาริมทรัพย์เป็นหลักประกัน หากผู้กู้มีเหตุจำเป็นและมีหลักฐานมาแสดงให้คณะกรรมการพิจารณาเห็นว่าผู้กู้ไม่อาจชำระค่างวดรายเดือนตามปกติได้ เมื่อผู้กู้ร้องขอคณะกรรมการอาจพิจารณาผ่อนผันเวลาในการส่งเงินงวดชำระหนี้รายเดือนให้ผู้กู้ได้ ๑ ครั้ง แต่ไม่เกิน ๖ เดือน ตลอดสัญญากู้ หรืออาจให้ผู้กู้ปฏิบัติตามมาตรการประนอมหนี้อย่างอื่นที่คณะกรรมการเห็นสมควร

(๔) เมื่อคณะกรรมการเห็นว่า หลักประกันเงินกู้เกิดบกพร่อง และผู้กู้มิได้จัดการแก้ไขให้คืนดีในระยะเวลาที่คณะกรรมการกำหนด

(๕) จงใจฝ่าฝืนข้อบังคับหรือระเบียบหรือมติของสหกรณ์หรือมีพฤติกรรมใด ๆ อันเป็นเหตุให้เห็นว่าไม่ซื่อสัตย์สุจริต หรือ แสดงเป็นปฏิปักษ์ต่อสหกรณ์ไม่ว่าโดยประการใด

(๖) ในกรณีที่สมาชิกพ้นสภาพจากการเป็นพนักงานบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด หรือเจ้าหน้าที่สหกรณ์และยังคงมีภาระหนี้สินอยู่ สหกรณ์จะนำทุนเรือนหุ้นมาหักชำระหนี้เงินกู้เพื่อเหตุฉุกเฉิน เงินกู้สามัญและเงินกู้พิเศษตามลำดับ

ข้อ ๓๓ ผู้กู้ต้องรับผูกพันว่า หากตนประสงค์ที่จะลาออกจากสมาชิกสหกรณ์ออมทรัพย์บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ผู้กู้ต้องแจ้งให้สหกรณ์ทราบเป็นหนังสือ และต้องจัดการชำระหนี้สินซึ่งตนมีอยู่ต่อสหกรณ์ให้เสร็จสิ้นก่อนกำหนดวันที่ลาออกนั้น ถ้าไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าวสมาชิกผู้กู้นั้นต้องรับผิดต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมดของสหกรณ์

<u>หมวด ๑๑ เบ็ดเตล็ด</u>

ข้อ ๓๔ ผู้ขอกู้ต้องยื่นเอกสารตามรายการดังต่อไปนี้ เพื่อประกอบคำขอกู้เงินพิเศษ

<u>หลักฐานเกี่ยวกับผู้กู้พิเศษเพื่อการเคหะสงเคราะห์</u>

(๑) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้กู้และคู่สมรส(ถ้ามี)

(๒) สำเนาทะเบียนบ้านของผู้กู้และคู่สมรส(ถ้ามี)

(๓) สำเนาสลิปเงินเดือน เดือนล่าสุด

(๔) สำเนาทะเบียนสมรส ทะเบียนหย่า มรณะบัตร ใบเปลี่ยนแปลงชื่อ-สกุล (ถ้ามี)

(๕) หนังสือรับรองรายได้คู่สมรส (กรณีที่คณะกรรมการเห็นสมควรให้นำมาประกอบ)

(๖) หนังสือรับรองราคาประเมินที่ดิน (ฉบับจริง) ที่รับรองไม่เกิน ๓๐ วัน

<u>หลักฐานเกี่ยวกับผู้กู้และผู้ค้ำประกันเพื่อยานพาหนะ</u>

ผู้กู้และผู้ค้ำประกันจะต้องใช้หลักฐานประกอบการขอกู้ตาม (๑) (๒) (๓) และ (๔) ที่กำหนดไว้เช่นเดียวกับเงินกู้พิเศษเพื่อการเคหะสงเคราะห์

<u>หลักฐานเกี่ยวกับผู้กู้กรณีใช้ทุนเรือนหุ้นค้ำประกัน</u>

ผู้กู้จะต้องใช้หลักฐานประกอบการขอกู้ตาม (๑) และ (๒) ที่กำหนดไว้เช่นเดียวกับเงินกู้พิเศษเพื่อการเคหะสงเคราะห์

<u>หลักฐานเกี่ยวกับที่ดินหรืออาคาร</u>

(๑) สำเนาโฉนดที่ดินทุกหน้า

(๒) สำเนาสัญญาจำนอง สัญญาจะซื้อจะขายอสังหาริมทรัพย์ และหนังสือแสดงยอดหนี้ในกรณีไถ่ถอนจำนอง

(๓) แบบแปลนการก่อสร้าง ซึ่งได้รับอนุมัติจากทางราชการแล้ว (แบบพิมพ์เขียว) จำนวน ๑ ชุด ซึ่งประกอบด้วย

- แปลนพื้นทุกชั้น
- ผังบริเวณที่ตั้งของที่ดิน
- รูปตัดตามยาว หรือ ขวาง อย่างน้อย ๑ รูป
- รูปด้านหน้าและด้านข้างอย่างน้อย ๒ ด้าน

(๔) กรณีที่อาคารได้ปลูกสร้างแล้วเสร็จเกินกว่าร้อยละ ๕๐ แล้ว ให้นำภาพถ่ายขนาด ๕ นิ้ว คูณ ๖ นิ้ว ไม่น้อยกว่า ๒ ภาพ เพื่อประกอบคำขอกู้

(๕) กรณีกู้เพื่อซื้อหรือไถ่ถอนอาคารชุด จะต้องมีหลักฐานหนังสือสำคัญการจดทะเบียนอาคารชุด และหรือ หนังสือกรรมสิทธิ์ห้องชุด

ข้อ ๓๕ กรณีมีปัญหาเกี่ยวกับการปฏิบัติตามระเบียบนี้ ให้คณะกรรมการเป็นผู้วินิจฉัยชี้ขาด

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๖

(นายอภิชัย นิลชาติ)
รองประธานกรรมการดำเนินการ
ทำหน้าที่แทนประธานกรรมการดำเนินการ
สหกรณ์ออมทรัพย์บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด