

ระเบียบ
สหกรณ์ออมทรัพย์บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
ว่าด้วย เงินกู้พิเศษ พ.ศ. ๒๕๖๓

อาศัยอำนาจตามความในข้อบังคับสหกรณ์ออมทรัพย์บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด พ.ศ. ๒๕๕๒ ข้อ ๗๔ (๘) และข้อ ๑๐๒ (๓) คณะกรรมการดำเนินการชุดที่ ๔๕ ในการประชุมครั้งที่ ๑๐ วันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๓ ได้มีมติให้กำหนดระเบียบว่าด้วย เงินกู้พิเศษ พ.ศ. ๒๕๖๓ ไว้ดังต่อไปนี้

หมวดที่ ๑ บททั่วไป

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ว่าด้วย เงินกู้พิเศษ พ.ศ. ๒๕๖๓”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๓

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ว่าด้วย เงินกู้พิเศษ พ.ศ. ๒๕๖๓ ฉบับลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๓

บรรดาระเบียบ ประกาศ คำสั่ง มติ และข้อตกลงอื่นใดในส่วนที่กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“สหกรณ์”	หมายถึง	สหกรณ์ออมทรัพย์บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
“สมาชิก”	หมายถึง	สมาชิกสหกรณ์ออมทรัพย์บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
“คณะกรรมการ”	หมายถึง	คณะกรรมการดำเนินการสหกรณ์ออมทรัพย์บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
“สลิปเงินเดือน”	หมายถึง	สำเนารายการเงินเดือนและรายการหักเงินรายเดือนประจำเดือนจากบริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด หรือสหกรณ์ที่รับรองตามเงื่อนไขที่สหกรณ์กำหนด
“เงินได้รายเดือน”	หมายถึง	เงินเดือนรวมเงินเพิ่มค่าวิชาชีพ และหรือเงินเพิ่มประจำตำแหน่ง และหรือเงินค่าใบอนุญาตควบคุมจราจรทางอากาศ และหรือเงินค่าใบอนุญาตควบคุมอากาศยาน
“เงินได้คงเหลือสุทธิ”	หมายถึง	เงินได้รายเดือนคงเหลือหลังจากรายการหักเงินตามสลิปเงินเดือน ยกเว้น เงินค่าหุ้นและเงินฝากสหกรณ์และเงินคืนภาษี(ค่าทำงานในวันหยุด/ค่าล่วงเวลาตามกะ (รหัสรายการเงินได้ ๐๘) หรือค่างานล่วงเวลา (รหัสรายการเงินได้ ๐๙)) ตามวิธีการคำนวณที่สหกรณ์กำหนด
“สมาชิกที่พ้นสภาพจากการเป็นพนักงาน บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด หรือเจ้าหน้าที่สหกรณ์”	หมายถึง	สมาชิกที่เกษียณอายุงาน หรือพ้นสภาพด้วยเหตุอื่น

หมวด ๒ วัตถุประสงค์การให้เงินกู้

ข้อ ๕ สหกรณ์จะให้เงินกู้พิเศษแก่สมาชิกเพื่อวัตถุประสงค์ดังต่อไปนี้

- ๑) เพื่อการเคหะสงเคราะห์
- ๒) เพื่อซื้อยานพาหนะ
- ๓) เพื่อกู้หุ้นของตนเองที่มีอยู่ในสหกรณ์

๓.๑) เงินกู้หุ้นไม่เกินร้อยละ ๙๐ ของมูลค่าหุ้นที่มีอยู่ในสหกรณ์ ณ วันยื่นขอกู้ โดยผู้กู้ประสงค์ที่จะผ่อนชำระหนี้เงินต้นพร้อมดอกเบี้ยเป็นงวดรายเดือนตามประกาศอัตราดอกเบี้ยของสหกรณ์

๓.๒) เงินกู้หุ้นไม่เกินร้อยละ ๙๘ ของมูลค่าหุ้นที่มีอยู่ในสหกรณ์ ณ วันยื่นขอกู้ โดยผู้กู้ประสงค์ที่จะผ่อนชำระเฉพาะดอกเบี้ยในอัตราเท่ากับเงินปันผลคืนให้กับสหกรณ์เป็นงวดรายปีและชำระหนี้เงินต้นให้เสร็จสิ้นภายในกำหนดระยะเวลา ๑๐ รอบปีทางบัญชีนับแต่วันยื่นกู้ ซึ่งเงินกู้ประเภทนี้ไม่ได้รับเงินเฉลี่ยคืน

- ๔) เพื่อกู้พันธบัตรรัฐบาลหรือเงินฝากประจำหรือเงินฝากออมทรัพย์พิเศษที่มีอยู่ในสหกรณ์

๔.๑) เงินกู้พันธบัตรรัฐบาลหรือเงินฝากประจำหรือเงินฝากออมทรัพย์พิเศษที่มีอยู่ในสหกรณ์ไม่เกินร้อยละ ๙๐ ของมูลค่าพันธบัตรรัฐบาลหรือเงินฝากประจำหรือเงินฝากออมทรัพย์พิเศษที่มีอยู่ในสหกรณ์ ณ วันยื่นขอกู้ โดยผู้กู้ประสงค์ที่จะผ่อนชำระหนี้เงินต้นพร้อมดอกเบี้ยเป็นงวดรายเดือนตามประกาศอัตราดอกเบี้ยของสหกรณ์

หมวด ๓ คุณสมบัติผู้กู้

ข้อ ๖ ผู้ขอเงินตามระเบียบนี้ ต้องเป็นสมาชิกสหกรณ์ติดต่อกันมาไม่น้อยกว่า ๑ ปี และไม่ได้ส่งเงินค่าหุ้นรายเดือนไม่เป็นไปตามที่ระเบียบ ว่าด้วย การถือหุ้นของสมาชิก พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนด หรือค้างชำระงวดเงินกู้ที่พึงส่งชำระให้แก่สหกรณ์ไม่ว่าประเภทใดๆ เว้นแต่จะได้ชำระเงินที่ค้างชำระดังกล่าวให้เรียบร้อยแล้ว

ข้อ ๗ กรณีสมาชิกที่ย้ายหรือโอนมาจากสหกรณ์อื่น อันเนื่องมาจากการรับโอนพนักงานของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด สมาชิกตามที่กล่าวมานี้จะได้รับสิทธิการนับอายุการส่งค่าหุ้นรายเดือนเท่าที่มีอยู่ในสหกรณ์เดิม หากได้โอนเงินทุนเรือนหุ้นที่มีอยู่ในสหกรณ์เดิมตามจำนวนที่มีอยู่ ณ วันที่โอน สหกรณ์จะให้สิทธิในการกู้พิเศษตามจำนวนหนี้ที่มีอยู่ในสหกรณ์เดิม ณ วันที่รับโอนนั้น แต่ต้องไม่เกินวงเงินกู้พิเศษตาม ข้อ ๑๑ ของระเบียบนี้ และจะต้องปฏิบัติตามระเบียบนี้ทุกประการ

ข้อ ๘ ผู้กู้ต้องแสดงหลักฐานต่อคณะกรรมการเงินกู้ว่าเมื่อหักเงินทุกประเภทแล้ว ผู้กู้มีเงินได้คงเหลือสุทธิไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐ ของเงินได้รายเดือน หรือมีเงินได้คงเหลือไม่น้อยกว่าตามประกาศโครงการเงินกู้แต่ละประเภทที่คณะกรรมการกำหนด ทั้งนี้ในกรณีที่คณะกรรมการมีเหตุสงสัยเกี่ยวกับรายการหักเงินตามสลิปไม่ว่าเดือนใดๆ อาจแจ้งให้ผู้กู้ชี้แจงด้วยวาจาพร้อมทั้งเอกสารได้

ข้อ ๙ สมาชิกที่มีสิทธิขอกู้เงินตามข้อ ๕ (๓.๒) ได้แก่สมาชิกที่พ้นสภาพจากการเป็นพนักงาน บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด หรือเจ้าหน้าที่สหกรณ์ หรือสมาชิกที่มีเฉพาะหนี้เงินกู้พิเศษเพียงอย่างเดียว ณ วันยื่นขอกู้และไม่อยู่ระหว่างถูกสหกรณ์ดำเนินคดี หรือถูกอายัดสิทธิเรียกร้องจากเจ้าหน้าที่รายอื่น

หมวด ๔ หลักเกณฑ์การให้เงินกู้และวงเงินกู้

ข้อ ๑๐ สหกรณ์จะให้เงินกู้พิเศษเพื่อการเคหะสงเคราะห์ โดยมีวัตถุประสงค์อย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

- (๑) เพื่อซื้ออาคารพร้อมที่ดิน หรืออาคารชุดไว้เป็นที่อยู่อาศัยประจำสำหรับตนเอง
- (๒) เพื่อไถ่ถอนจำนองที่ดิน หรือที่ดินพร้อมอาคารอันเป็นที่อยู่อาศัยของตนเอง
- (๓) เพื่อปลูกสร้างอาคารบนที่ดินอันเป็นกรรมสิทธิ์ของตนเอง และหรือคู่สมรส บุตร บิดา มารดา

(๔) เพื่อซ่อมแซม หรือต่อเติมอาคารอันเป็นที่อยู่อาศัยประจำของตนเอง

(๕) เพื่อซื้อที่ดินไว้สำหรับเป็นการปลูกสร้างอาคารอันเป็นที่อยู่อาศัย หรือเพื่อเป็นการส่งเสริมฐานะความมั่นคง หรือประโยชน์ของแก่สมาชิกในอนาคตต่อไป

ข้อ ๑๑ สหกรณ์จะให้เงินกู้พิเศษที่ใช้อสังหาริมทรัพย์หรือสังหาริมทรัพย์เป็นหลักประกันในวงเงินสูงสุดไม่เกิน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐.-บาท

กรณีใช้ทุนเรือนหุ้น หรือเงินฝากที่มีอยู่ในสหกรณ์ หรือพันธบัตรรัฐบาลค้ำประกันสูงสุดได้ไม่เกินร้อยละ ๙๐ ของมูลค่าหลักทรัพย์ที่มีอยู่ ณ วันยื่นกู้

ข้อ ๑๒ สหกรณ์จะให้เงินกู้พิเศษแก่สมาชิกที่มีอายุตั้งแต่ ๑ ปีขึ้นไป โดยใช้อสังหาริมทรัพย์จำนองเป็นประกันหรือยานพาหนะและสมาชิกค้ำประกัน

ในระหว่างการผ่อนชำระหนี้ตามสัญญาเงินกู้ยังไม่สิ้นสุด หากสมาชิกผู้กู้เงินพิเศษเพื่อการเคหะสงเคราะห์มีความประสงค์ที่จะขอกู้เงินเพิ่มเติม ให้กระทำได้ไม่เกินจำนวนจำกัดที่ตนอาจจะกู้จากสหกรณ์ โดยมีหลักทรัพย์ค้ำประกันเพียงพอ ทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการ และจะต้องชำระหนี้เงินกู้ครั้งก่อนมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๒ เดือน หรือได้ผ่อนชำระมาแล้วไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐ ของเงินต้น

กรณีใช้ทุนเรือนหุ้น หรือเงินฝากที่มีอยู่ในสหกรณ์ หรือพันธบัตรรัฐบาลค้ำประกันได้ไม่เกินร้อยละ ๙๐ ของมูลค่าหลักทรัพย์ที่มีอยู่ ณ วันยื่นขอ

ข้อ ๑๓ สหกรณ์จะให้เงินกู้พิเศษแก่สมาชิกเพื่อซื้อยานพาหนะไว้เป็นกรรมสิทธิ์ของตนเองโดยมีวัตถุประสงค์อย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

- (๑) เพื่อซื้อรถยนต์
- (๒) เพื่อซื้อรถจักรยานยนต์
- (๓) เพื่อซื้อเรือยนต์

กรณีซื้อยานพาหนะใหม่ซึ่งยังไม่เคยจดทะเบียนมาก่อน สหกรณ์จะให้วงเงินกู้สูงสุดไม่เกิน ๓,๐๐๐,๐๐๐.-บาท

กรณีซื้อยานพาหนะที่เคยจดทะเบียนมาแล้วไม่เกิน ๓ ปี สหกรณ์จะให้วงเงินกู้สูงสุดไม่เกินร้อยละ ๘๐ ของราคายานพาหนะตามที่กรมขนส่งกำหนด แต่ไม่เกิน ๒,๐๐๐,๐๐๐.-บาท

สมาชิกที่กู้เพื่อซื้อยานพาหนะตามระเบียบนี้ จะต้องส่งมอบใบคู่มือจดทะเบียนยานพาหนะที่ซื้อไว้ให้กับสหกรณ์เพื่อยึดถือเป็นประกัน

ข้อ ๑๔ สมาชิกที่พ้นจากการเป็นพนักงานของบริษัท วิสาหกิจแห่งประเทศไทยจำกัด หรือเจ้าหน้าที่ของสหกรณ์สามารถขอกู้เงินตามระเบียบนี้

หมวด ๕ หลักประกันเงินกู้

ข้อ ๑๕ สมาชิกผู้ขอกู้เงินตามระเบียบนี้ จะต้องเป็นหลักประกันอย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่างรวมกันดังต่อไปนี้

(๑) พุนเรือนหุ้น หรือเงินฝากสหกรณ์ หรือพันธบัตรรัฐบาล

(๒) สัณหาทรัพย์หรืออสังหาริมทรัพย์อันปลอดจากภาระจำนอง หรือภาระผูกพันอื่นใด และตั้งอยู่ในทำเลที่มีการคมนาคมสะดวก มีทางเข้าออกสู่ทางสาธารณะโดยรถยนต์ หรือเรือได้ตลอดทุกฤดูกาล

(๓) ใบคู่มือการจดทะเบียนยานพาหนะและหนังสือสัญญาค้ำประกัน

ข้อ ๑๖ สมาชิกที่กู้เงินพิเศษเพื่อการเคหะสงเคราะห์ตามระเบียบนี้จะต้องปฏิบัติดังนี้

(๑) ทำประกันสินเชื่อหรือประกันชีวิตกลุ่มต่อเนื่องเท่ากับจำนวนเงินที่ขอกู้ หรือวงเงินเอาประกันสูงสุดของบริษัทผู้สัญญากับสหกรณ์จนกว่าจะชำระหนี้เสร็จสิ้น

ทั้งนี้ผู้กู้จะต้องระบุให้สหกรณ์เป็นผู้รับผลประโยชน์อันดับแรกและผู้กู้มีหน้าที่ชำระค่าเบี้ยประกันตลอดระยะเวลาเอาประกันจนกว่าจะชำระหนี้เสร็จสิ้น

กรณีผู้กู้ชำระหนี้เสร็จสิ้นแล้ว ผู้กู้มีหน้าที่จะต้องแจ้งความประสงค์เป็นหนังสือถึงสหกรณ์ว่าจะทำประกันต่อหรือไม่

กรณีผู้กู้มีหนี้ลดลงและมีความประสงค์ต้องการลดวงเงินประกันตามมูลหนี้เงินกู้คงเหลือ ผู้กู้มีหน้าที่จะต้องแจ้งความประสงค์เป็นหนังสือถึงสหกรณ์เพื่อปรับลดวงเงินประกัน

การชำระค่าเบี้ยประกันสินเชื่อสหกรณ์จะหักจากยอดเงินกู้ที่สมาชิกผู้กู้ได้รับตามจำนวนที่เอาประกันเพียงครั้งเดียวตลอดระยะสัญญา ส่วนค่าเบี้ยประกันชีวิตสหกรณ์จะสำรองการชำระเงินค่าเบี้ยประกันชีวิตแทนผู้กู้ไปก่อน และสหกรณ์จะเรียกเก็บเงินค่าเบี้ยประกันชีวิตจากผู้กู้ตามจำนวนยอดเงินที่ได้ชำระไปโดยแบ่งระยะเวลาการผ่อนชำระออกเป็นตามกำหนดระยะเวลาที่สหกรณ์เห็นสมควรเรียกเก็บ

ในกรณีที่สหกรณ์ไม่สามารถเรียกเก็บเงินค่าเบี้ยประกันชีวิตจากสมาชิกผู้กู้รายใดได้ทั้งหมด หรือบางส่วนสหกรณ์จะคิดค่าปรับจากต้นเงินค่าเบี้ยประกันชีวิตที่ค้างในอัตราตามที่ระเบียบนี้กำหนดไว้ และให้ถือว่าเงินกู้ดังกล่าวเป็นอันถึงกำหนดชำระโดยพลัน และในระหว่างระยะเวลาการผ่อนชำระหนี้ตามสัญญาเงินกู้ยังไม่สิ้นสุดห้ามสมาชิกผู้กู้กระทำการหรืองดเว้นการกระทำอย่างใดอย่างหนึ่งเพื่อวัตถุประสงค์ในการขอเปลี่ยนแปลงชื่อผู้รับผลประโยชน์ตามกรรมธรรม์ หากผู้กู้ฝ่าฝืนให้ถือว่าเงินกู้ดังกล่าวเป็นอันถึงกำหนดชำระโดยพลัน

ในกรณีบริษัทประกันชีวิตไม่รับทำประกันชีวิตสมาชิกผู้กู้รายใด หรือตรวจพบว่าข้อมูลที่กรอกในแบบขอรับสมัครทำประกันชีวิตเป็นเท็จอันเป็นเหตุทำให้ในภายหลังบริษัทประกันชีวิตได้แจ้งยกเลิกกรรมธรรม์ของสมาชิกผู้กู้ทั้งหมด หรือแต่บางส่วน ให้ถือว่าหลักประกันบกพร่อง

(๒) ทำประกันอัคคีภัยและประกันภัยพิบัติสิ่งปลูกสร้างซึ่งจำนองเป็นหลักประกันกับบริษัทผู้สัญญาของสหกรณ์ตลอดระยะเวลาจนกว่าจะชำระหนี้เสร็จสิ้น

ข้อ ๑๗ สมาชิกที่กู้เงินพิเศษเพื่อซื้อยานพาหนะตามระเบียบนี้จะต้องปฏิบัติดังนี้

(๑) จะต้องมีส่วนค้ำประกันจำนวน ๑ คน โดยสมาชิกผู้กู้อาจให้สมาชิกผู้ค้ำประกันหนี้เงินกู้สามัญมาค้ำประกันหนี้เงินกู้ตามระเบียบนี้ได้โดยอนุโลม

สมาชิกรายหนึ่งจะค้ำประกันเงินกู้เพื่อซื้อยานพาหนะได้ไม่เกิน ๑ สัญญา และต้องทำหนังสือยินยอมรับภาระหนี้และหนังสือยินยอมให้หักเงินเดือนหรือเงินอื่นใดที่พึงได้รับจากหน่วยงานต้นสังกัด ณ ที่จ่าย ตามแบบที่สหกรณ์กำหนด

ในกรณีที่ผู้กู้ผิดนัดชำระหนี้ไม่ว่ากรณีใดๆ ผู้ค้ำประกันต้องร่วมรับผิดชอบอย่างลูกหนี้ร่วมในความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด และเมื่อผู้ค้ำประกันรายได้ขาดจากสมาชิกภาพ หรือพ้นสภาพจากการเป็นพนักงานบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด หรือเจ้าหน้าที่สหกรณ์ หรือมีเหตุอื่นใดที่คณะกรรมการเห็นว่าไม่สมควรที่จะเป็นผู้ค้ำประกันต่อไปได้ ผู้กู้ต้องจัดการหาผู้ค้ำประกันรายใหม่แทนผู้ค้ำประกันรายเดิมภายในระยะเวลาที่กำหนด ทั้งนี้ การที่ผู้ค้ำประกันขาดจากสมาชิกภาพ หรือพ้นสภาพจากการเป็นพนักงาน บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด หรือเจ้าหน้าที่สหกรณ์ไม่เป็นเหตุให้ผู้กู้พ้นจากความรับผิดชอบจากการค้ำประกัน จนกว่าผู้กู้จะได้จัดหาให้สมาชิกรายอื่น ซึ่งคณะกรรมการดำเนินการเห็นสมควรเข้าเป็นผู้ค้ำประกันแทน

(๒) ทำประกันสินเชื่อหรือประกันชีวิตตามแบบของบริษัทประกันชีวิตที่สหกรณ์กำหนดในวงเงินเท่ากับจำนวนเงินที่ขอกู้ หรือวงเงินเอาประกันสูงสุดของบริษัทประกันชีวิตคู่สัญญากับสหกรณ์ โดยให้สหกรณ์เป็นผู้รับผลประโยชน์อันดับแรก ทั้งนี้ผู้กู้มีหน้าที่จะต้องชำระค่าเบี้ยประกันตลอดระยะเวลาเอาประกันจนกว่าจะชำระหนี้เสร็จสิ้น

(๓) ทำประกันภัยในวงเงินสูงสุดกับบริษัทประกันภัยที่เชื่อถือได้ตลอดระยะเวลาจนกว่าจะชำระหนี้เสร็จสิ้น

หมวด ๖ การประเมินราคาหลักประกันเงินกู้

ข้อ ๑๘ สหกรณ์จะมอบให้กรรมการ หรือบุคคล หรือนิติบุคคลอื่นตามที่เห็นสมควร เป็นผู้ประเมินราคา ตรวจสอบหลักทรัพย์ พร้อมหลักฐานข้อเท็จจริง และทำรายงานเกี่ยวกับค่าของเงินพิเศษ เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการพิจารณา และเป็นหน้าที่ของสมาชิกผู้ขอกู้ ต้องให้ข้อเท็จจริงและให้ความร่วมมือ

ข้อ ๑๙ ให้คณะกรรมการเป็นผู้มีอำนาจในการประเมินราคาหลักทรัพย์ประกันเงินกู้ต่างๆ ตามหลักเกณฑ์ดังนี้

(๑) ทุนเรือนหุ้น หรือเงินฝากของผู้กู้ที่มีอยู่ในสหกรณ์ หรือพันธบัตรรัฐบาลให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๒ วรรคสาม

(๒) สงหาริมทรัพย์หรืออสังหาริมทรัพย์ ให้ประเมินราคา ตามประกาศของสหกรณ์

(๓) ยานพาหนะให้ประเมินราคาเป็นไปตามประกาศของสหกรณ์

ข้อ ๒๐ ไม่ว่ากรณีใดๆ เมื่อหลักทรัพย์ที่ผู้กู้นำมาเป็นประกันไม่อาจใช้ประกันเงินกู้ต่อไปได้ ให้คณะกรรมการเรียกให้ผู้กู้หาหลักทรัพย์อย่างอื่นมาเป็นหลักประกันไว้กับสหกรณ์แทนหลักทรัพย์เดิม โดยที่ผู้กู้ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันเกิดแต่การค้ำประกันนี้ด้วย

หมวด ๗ การอนุมัติ ทำสัญญา ทำนิติกรรม

ข้อ ๒๑ สมาชิกผู้ประสงค์ขอกู้เงินตามระเบียบนี้ จะต้องยื่นหนังสือขอกู้เงินพิเศษพร้อมกรอกรายละเอียดในแบบฟอร์มให้ครบถ้วนและแนบหลักฐานต่างๆ ตามที่สหกรณ์กำหนด

ข้อ ๒๒ ให้เลขานุการของคณะกรรมการเงินกู้ รวบรวม และเสนอคำขอกู้เงิน ให้ที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณา และอนุมัติ การอนุมัติเงินกู้ให้แก่สมาชิกแต่ละราย ต้องได้รับคะแนนเสียงเห็นชอบไม่น้อยกว่า ๓ ใน ๔ ของคณะกรรมการที่เข้าร่วมประชุม เว้นแต่การขอกู้พิเศษทุนเรือนหุ้นและหรือเงินฝากให้อำนาจที่ประชุมคณะกรรมการเงินกู้พิจารณาอนุมัติและแจ้งที่ประชุมคณะกรรมการรับทราบต่อไป

ข้อ ๒๓ เมื่อคณะกรรมการ พิจารณาอนุมัติให้เงินกู้ และได้มีการจัดทำหนังสือสัญญา รวมทั้งหนังสือเอกสารทางกฎหมายอย่างอื่น ๆ เกี่ยวกับเงินกู้ตามแบบที่สหกรณ์กำหนดนั้น เมื่อครบถ้วนสมบูรณ์แล้ว สหกรณ์จึงจะจ่ายเงินกู้ให้แก่สมาชิก

สมาชิกกู้เงินเพื่อการเคหะสงเคราะห์แล้ว มีสิทธิกู้เงินพิเศษเพื่อซื้อยานพาหนะได้อีก

สมาชิกเป็นลูกหนี้เงินกู้ทุกประเภทในเวลาเดียวกันได้และเมื่อรวมหนี้เงินกู้ทุกประเภทที่มีอยู่กับสหกรณ์ต้องไม่เกิน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท และไม่เกินสิทธิการกู้พิเศษ ยกเว้นการกู้โดยใช้ทุนเรือนหุ้น หรือเงินฝากที่มีอยู่ในสหกรณ์ หรือพันธบัตรรัฐบาลค้ำประกัน

ข้อ ๒๔ ในกรณีที่สมาชิกได้กู้เงินพิเศษไปเพื่อปลูกสร้างบ้านหรืออาคาร ผู้กู้ต้องแสดงรายการก่อสร้างและราคาโดยประมาณตามแบบนั้น หรือแสดงรายการอื่น ๆ ตามที่คณะกรรมการเห็นสมควร

การควบคุมการใช้เงินกู้ให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ที่ขอกู้อย่างแท้จริง ให้สหกรณ์จ่ายเงินกู้เป็นงวด ๆ ดังต่อไปนี้

งวดที่ ๑ เป็นค่าที่ดินไม่เกินร้อยละ ๗๐ ของมูลค่าที่ดินที่ประเมินราคา

งวดที่ ๒ เมื่อได้ดำเนินการฐานรากแล้วเสร็จ และหรือ พร้อมขึ้นเสาชั้น ๒ สหกรณ์จะจ่ายเงินกู้ให้ร้อยละ ๔๐ ของเงินกู้ที่เหลือจากงวดที่ ๑ หรือวงเงินกู้ที่ได้รับอนุมัติ

งวดที่ ๓ ขึ้นโครงหลังคา มุงกระเบื้องพร้อมติดประตูหน้าต่าง ก่ออิฐ ฉาบปูน สหกรณ์จะจ่ายเงินกู้ให้ร้อยละ ๓๐ ของเงินกู้ที่เหลือจากงวดที่ ๑ หรือวงเงินกู้ที่ได้รับอนุมัติ

งวดที่ ๔ ทาสี ติดตั้งสุขภัณฑ์เสร็จเกินกว่าร้อยละ ๙๕ ของการปลูกสร้าง สหกรณ์จะจ่ายเงินกู้ให้ร้อยละ ๒๐ ของเงินกู้ที่เหลือจากงวดที่ ๑ หรือวงเงินกู้ที่ได้รับอนุมัติ

งวดที่ ๕ เก็บงานเรียบร้อย สหกรณ์จะจ่าย เงินกู้ส่วนที่เหลือ

ข้อ ๒๕ ค่าธรรมเนียมในการทำนิติกรรม ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการขอกู้เงินตามระเบียบนี้ ให้เป็นไปตามประกาศของสหกรณ์

ข้อ ๒๖ กรณีที่สมาชิกยื่นกู้ และสหกรณ์ได้ตรวจหลักทรัพย์เรียบร้อยแล้ว หรือคณะกรรมการได้อนุมัติเงินกู้แล้ว หากสมาชิกขอยกเลิก หรือการทำนิติกรรมไม่สำเร็จ ซึ่งมีได้เกิดจากความบกพร่องของสหกรณ์ สมาชิกผู้กู้ต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงทั้งจำนวนให้แก่สหกรณ์

หากสมาชิกผู้กู้ประสงค์จะขอยื่นกู้ครั้งใหม่โดยใช้หลักทรัพย์เดิมภายในระยะเวลาไม่เกินหนึ่งปีนับแต่วันที่ได้ตรวจสอบหลักทรัพย์ ให้สามารถกระทำได้โดยไม่ต้องตรวจสอบหลักทรัพย์ใหม่

หมวด ๘ ระยะเวลาและเงื่อนไขการผ่อนชำระ

ข้อ ๒๗ การส่งเงินงวดเพื่อชำระหนี้เงินกู้พิเศษให้แก่สหกรณ์นั้น ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) สมาชิกที่เป็นพนักงานของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด หรือเจ้าหน้าที่สหกรณ์ ต้องให้ความยินยอมเป็นหนังสือหักเงินเดือนหรือเงินอื่นใดที่พึงได้รับจากหน่วยงานต้นสังกัดของผู้กู้ ณ ที่จ่าย

เมื่อสมาชิกได้ให้ความยินยอมเป็นหนังสือไว้กับสหกรณ์ให้หน่วยงานต้นสังกัดที่สมาชิกปฏิบัติหน้าที่อยู่หักเงินเดือน หรือค่าจ้าง หรือเงินอื่นใดที่กำหนดจ่ายแก่สมาชิคนั้น เพื่อชำระหนี้ หรือภาระผูกพันอื่นที่มีต่อสหกรณ์ให้แก่สหกรณ์ตามจำนวนที่สหกรณ์แจ้งไปจนกว่าหนี้หรือภาระผูกพันนั้นจะระงับสิ้นไป ให้หน่วยงานต้นสังกัดหักเงินดังกล่าวและส่งเงินที่หักไว้นั้นให้แก่สหกรณ์โดยพลัน

การแสดงเจตนายินยอมดังกล่าวมีอาจจะถอนคืนได้เว้นแต่สหกรณ์ให้ความยินยอม

ในกรณีที่สหกรณ์ไม่สามารถเรียกเก็บเงินค่างวดชำระหนี้รายเดือนจากสมาชิกผู้กู้ได้ทั้งหมด หรือบางส่วนจากหน่วยงานต้นสังกัด สมาชิกผู้กู้มีหน้าที่จะต้องนำเงินที่ติดค้างประจำงวดนั้นๆ มาชำระคืนให้กับสหกรณ์ภายในวันที่ ๗ ของเดือน มิฉะนั้นจะถือว่าสมาชิกผู้กู้ผิดนัดชำระหนี้ เว้นแต่วันที่ชำระหนี้ตรงกับวันหยุด ให้สมาชิกผู้กู้นำชำระหนี้ในวันที่สหกรณ์เปิดทำการวันแรก เว้นแต่การกู้ยืมที่นำเงินปันผลมาชำระดอกเบี้ยเป็นงวดรายปี

(๒) สมาชิกที่พ้นจากการเป็นพนักงานบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด หรือเจ้าหน้าที่สหกรณ์ และได้กู้เงินจากสหกรณ์โดยใช้ทุนเรือนหุ้นและหรือเงินฝากในสหกรณ์เป็นประกันเงินกู้ให้นำส่งเงินงวดรายเดือนเพื่อชำระหนี้ภายในวันที่ ๗ ของทุกเดือน ในกรณีที่วันชำระหนี้ตรงกับวันหยุด ให้สมาชิกผู้กู้นำชำระหนี้ในวันที่สหกรณ์เปิดทำการวันแรก

ข้อ ๒๘ กำหนดระยะเวลาในการผ่อนชำระหนี้ตามระเบียบนี้ สหกรณ์จะกำหนดงวดผ่อนชำระเป็นรายเดือนงวดละเท่าๆ กันพร้อมดอกเบี้ยดังนี้

(๑) เงินกู้เพื่อการเคหะสงเคราะห์ สมาชิกผู้กู้สามารถผ่อนชำระได้จนถึงวันที่ผู้กู้พ้นสภาพจากการเป็นพนักงาน บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด หรือเจ้าหน้าที่สหกรณ์

(๒) เงินกู้เพื่อซื้อยานพาหนะ

- ในกรณีกู้พิเศษเพื่อซื้อยานพาหนะใหม่ที่ยังมิได้จดทะเบียน ให้ผ่อนชำระหนี้ภายใน ๘๔ งวด

- ในกรณีกู้พิเศษ เพื่อซื้อยานพาหนะที่จดทะเบียนแล้วไม่เกิน ๓ ปี ให้ผ่อนชำระหนี้ภายใน ๗๒ งวด

(๓) เงินกู้พิเศษ โดยใช้เงินทุนเรือนหุ้น และหรือเงินฝากสหกรณ์ และหรือพันธบัตรรัฐบาลเป็นหลักทรัพย์ค้ำประกันที่ผ่อนชำระเงินต้นและดอกเบี้ยคืนให้กับสหกรณ์เป็นงวดรายเดือนให้ผ่อนได้ไม่เกิน ๒๔๐ งวด

(๔) สำหรับเงินกู้ยืมที่นำเงินปันผลมาชำระดอกเบี้ยเป็นงวดรายปี ให้ชำระคืนบางส่วนหรือทั้งหมดภายในกำหนดระยะเวลา ๑๐ รอบปีทางบัญชีนับแต่วันยื่นกู้

ข้อ ๒๙ สมาชิกที่พ้นสภาพจากการเป็นพนักงาน บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เพราะเหตุเกษียณอายุหรือเหตุอื่นใด หรือพ้นจากการเป็นเจ้าหน้าที่สหกรณ์ แต่ยังเป็นสมาชิกสหกรณ์ออมทรัพย์ บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด หากมีหนี้ค้างกับสหกรณ์ให้ชำระหนี้ค้างค้างให้เสร็จสิ้นภายในกำหนด ๓๐ วัน นับจากพ้นสภาพ

หมวด ๙ ดอกเบี้ยและค่าปรับ

ข้อ ๓๐ คณะกรรมการมีอำนาจพิจารณากำหนดอัตราดอกเบี้ยเงินกู้พิเศษตามระเบียบนี้ได้ตามความเหมาะสม แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๗ ต่อปี และประกาศให้สมาชิกทราบเป็นคราวๆ ไป

สหกรณ์จะคิดดอกเบี้ยเป็นรายวัน ตามจำนวนต้นเงินคงเหลือตามสัญญาเงินกู้

ทั้งนี้ เมื่อสหกรณ์เห็นสมควรเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยเงินกู้จากอัตราเดิมที่เคยเรียกเก็บ ผู้กู้ยินยอมให้สหกรณ์เรียกเก็บดอกเบี้ยตามอัตราใหม่ que เห็นสมควรเปลี่ยนแปลงได้ทันที โดยไม่ต้องแจ้งให้ผู้กู้ทราบล่วงหน้าก่อนแต่อย่างใด

ข้อ ๓๑ กรณีสหกรณ์ได้รับเงินชำระหนี้ไม่ครบตามจำนวนเงินค่างวด สหกรณ์จะคิดเบี้ยปรับเพิ่มจากอัตราดอกเบี้ยที่ประกาศใช้อยู่ในขณะนั้นร้อยละ ๓.๒๕ ต่อปีของจำนวนเงินค่างวดที่ได้รับชำระไม่ครบ โดยคิดเบี้ยปรับนับแต่วันที่หักเงินไม่ได้

การไถ่ถอนหลักทรัพย์จำนวนทั้งหมด หรือบางส่วนก่อนครบกำหนดตามสัญญาเงินกู้ จะทำได้ต่อเมื่อได้ผ่อนชำระหนี้ตามสัญญาเงินกู้ติดต่อกมาแล้วไม่น้อยกว่า ๒๔ งวด หากสมาชิกรายได้มีความประสงค์ที่จะไถ่ถอนหลักทรัพย์จำนวนทั้งหมด หรือบางส่วนก่อนกำหนดระยะเวลาที่ให้ไว้จะต้องเสียค่าปรับร้อยละ ๒ ต่อปี โดยคิดจากยอดเงินที่ขอไถ่ถอนหลักทรัพย์ออกไป

หมวด ๑๐ การเรียกคืนเงินกู้

ข้อ ๓๒ กรณีใดๆ ดังจะกล่าวต่อไปนี้ ให้ถือว่าเงินกู้พิเศษตามระเบียบนี้เป็นอันถึงกำหนดส่งคืนโดยสิ้นเชิงพร้อมดอกเบี้ยในทันที โดยมีพิกำณึงถึงกำหนดเวลา que ให้ไว้ในสัญญาแต่อย่างใด และให้คณะกรรมการจัดการเรียกเงินกู้คืนโดยไม่ชักช้า

(๑) เมื่อผู้กู้่อจากการเป็นสมาชิกสหกรณ์ไม่ว่าเพราะเหตุใดๆ

(๒) เมื่อปรากฏต่อคณะกรรมการว่า ผู้กู้นำเงินกู้ไปใช้ผิดความมุ่งหมายที่ให้เงินกู้นั้น

(๓) เมื่อค่างส่งเงินงวดชำระหนี้เป็นเวลาถึงสองเดือนติดต่อกัน(ไม่ว่าเงินต้นหรือดอกเบี้ย) หรือผิดนัดการส่งเงินค่างวดชำระหนี้ตั้งว่านั้นถึงสามคราว หรือกรณีที่สหกรณ์ไม่สามารถนำเงินปันผลมาหักชำระเป็นดอกเบี้ยได้สำหรับการกู้ที่ใช้ทุนเรือนหุ้นเป็นหลักประกัน เว้นแต่การกู้ที่ใช่อสังหาริมทรัพย์เป็นหลักประกัน หากผู้กู้มีเหตุจำเป็นและมีหลักฐานมาแสดงให้คณะกรรมการพิจารณาเห็นว่าผู้กู้ไม่อาจชำระค่างวดรายเดือนตามปกติได้ เมื่อผู้กู้ร้องขอคณะกรรมการอาจพิจารณาผ่อนผันเวลาในการส่งเงินงวดชำระหนี้รายเดือนให้ผู้กู้ได้ ๑ ครั้ง แต่ไม่เกิน ๖ เดือน ตลอดสัญญา หรืออาจให้ผู้กู้ปฏิบัติตามมาตรการประนอมหนี้เป็นอย่างอื่นที่คณะกรรมการเห็นสมควร

(๔) เมื่อคณะกรรมการเห็นว่า หลักประกันเงินกู้เกิดบกพร่อง และผู้กู้มิได้จัดการแก้ไขให้คืนดีในระยะเวลาที่คณะกรรมการกำหนด

(๕) จงใจฝ่าฝืนข้อบังคับหรือระเบียบหรือมติของสหกรณ์หรือมีพฤติกรรมใด ๆ อันเป็นเหตุให้เห็นว่าไม่ซื่อสัตย์สุจริต หรือ แสดงเป็นปฏิปักษ์ต่อสหกรณ์ไม่ว่าโดยประการใด

(๖) ในกรณีที่สมาชิกพ้นสภาพจากการเป็นพนักงานบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด หรือเจ้าหน้าที่สหกรณ์และยังคงมีภาระหนี้สินอยู่ สหกรณ์จะนำทุนเรือนหุ้นมาหักชำระหนี้เงินกู้เพื่อเหตุฉุกเฉิน เงินกู้สามัญและเงินกู้พิเศษตามลำดับ

ข้อ ๓๓ ผู้กู้ต้องรับผูกพันว่า หากตนประสงค์ที่จะลาออกจากสมาชิกสหกรณ์ออมทรัพย์บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ผู้กู้ต้องแจ้งให้สหกรณ์ทราบเป็นหนังสือ และต้องจัดการชำระหนี้สินซึ่งตนมีอยู่ต่อสหกรณ์ให้เสร็จสิ้นก่อนกำหนดวันที่ลาออกนั้น ถ้าไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าวสมาชิกผู้กุนั้นต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมดของสหกรณ์

หมวด ๑๑ เบ็ดเตล็ด

ข้อ ๓๔ ผู้ซื้อต้องยื่นเอกสารตามรายการดังต่อไปนี้ เพื่อประกอบคำขอกู้เงินพิเศษ
หลักฐานเกี่ยวกับผู้กู้พิเศษเพื่อการเคหะสงเคราะห์

- (๑) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้กู้และคู่สมรส(ถ้ามี)
- (๒) สำเนาทะเบียนบ้านของผู้กู้และคู่สมรส(ถ้ามี)
- (๓) สำเนาสลิปเงินเดือน เดือนล่าสุด
- (๔) สำเนาทะเบียนสมรส ทะเบียนหย่า มรณะบัตร ใบเปลี่ยนแปลงชื่อ-สกุล (ถ้ามี)
- (๕) หนังสือรับรองรายได้คู่สมรส (กรณีที่คณะกรรมการเห็นสมควรให้นำมาประกอบ)
- (๖) หนังสือรับรองราคาประเมินที่ดิน (ฉบับจริง) ที่รับรองไม่เกิน ๓๐ วัน

หลักฐานเกี่ยวกับผู้กู้และผู้ค้ำประกันเพื่อยานพาหนะ

ผู้กู้และผู้ค้ำประกันจะต้องใช้หลักฐานประกอบการขอกู้ตาม (๑) (๒) (๓) และ (๔) ที่กำหนดไว้เช่นเดียวกับเงินกู้พิเศษเพื่อการเคหะสงเคราะห์

หลักฐานเกี่ยวกับผู้กู้กรณีใช้ทุนเรือนหุ้นค้ำประกัน

ผู้กู้จะต้องใช้หลักฐานประกอบการขอกู้ตาม (๑) และ (๒) ที่กำหนดไว้เช่นเดียวกับเงินกู้พิเศษเพื่อการเคหะสงเคราะห์

หลักฐานเกี่ยวกับที่ดินหรืออาคาร

- (๑) สำเนาโฉนดที่ดินทุกหน้า
- (๒) สำเนาสัญญาจำนอง สัญญาจะซื้อจะขายอสังหาริมทรัพย์ และหนังสือแสดงยอดหนี้ใน

กรณีไถ่ถอนจำนอง

(๓) แบบแปลนการก่อสร้าง ซึ่งได้รับอนุมัติจากทางราชการแล้ว (แบบพิมพ์เขียว) จำนวน ๑ ชุด
ซึ่งประกอบด้วย

- แปลนพื้นที่ทุกชั้น
- ผังบริเวณที่ตั้งของที่ดิน
- รูปตัดตามยาว หรือ ขวาง อย่างน้อย ๑ รูป
- รูปด้านหน้าและด้านข้างอย่างน้อย ๒ ด้าน

(๔) กรณีที่อาคารได้ปลูกสร้างแล้วเสร็จเกินกว่าร้อยละ ๕๐ แล้ว ให้นำภาพถ่ายขนาด ๕ นิ้ว
คูณ ๖ นิ้ว ไม่น้อยกว่า ๒ ภาพ เพื่อประกอบคำขอกู้

(๕) กรณีกู้เพื่อซื้อหรือไถ่ถอนอาคารชุด จะต้องมียุทธศาสตร์หนังสือสำคัญการจดทะเบียน
อาคารชุด และหรือ หนังสือกรรมสิทธิ์ห้องชุด

ข้อ ๓๕ กรณีมีปัญหาเกี่ยวกับการปฏิบัติตามระเบียบนี้ ให้คณะกรรมการเป็นผู้วินิจฉัยชี้ขาด

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๓

(นายเผ่าพันธุ์ รัตนางกูร)

ประธานกรรมการดำเนินการ

สหกรณ์ออมทรัพย์บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด