

ระเบียบ

สหกรณ์ออมทรัพย์บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ว่าด้วย เงินกู้พิเศษ พ.ศ. ๒๕๖๖

อาศัยอำนาจตามความในข้อบังคับสหกรณ์ออมทรัพย์บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด แก้ไขเพิ่มเติม(ฉบับที่ ๗) พ.ศ.๒๕๖๕ ข้อ ๗๔(๙) และข้อ ๑๐๒(๓) คณะกรรมการดำเนินการชุดที่ ๔๘ ในการประชุมครั้งที่ ๑๒ วันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๖ ได้มีมติให้กำหนดระเบียบว่าด้วย เงินกู้พิเศษ พ.ศ.๒๕๖๖ ไว้ดังต่อไปนี้

หมวดที่ ๑ บททั่วไป

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ว่าด้วย เงินกู้พิเศษ พ.ศ. ๒๕๖๖”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันที่มีมติเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ว่าด้วย เงินกู้พิเศษ พ.ศ. ๒๕๖๓ ฉบับลงวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ และบรรดา率ระเบียบ ประกาศ คำสั่ง มติ หรือข้อตกลงอื่น ใดในส่วนที่กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“สหกรณ์” หมายถึง สหกรณ์ออมทรัพย์บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

“สมาชิก” หมายถึง สมาชิกสหกรณ์ออมทรัพย์บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

“คณะกรรมการ” หมายถึง คณะกรรมการดำเนินการสหกรณ์ออมทรัพย์บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

“คณะกรรมการเงินกู้” หมายถึง คณะกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งจากคณะกรรมการดำเนินการสหกรณ์ออมทรัพย์บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

“สลิปเงินเดือน” หมายถึง สำเนารายการเงินได้และรายการหักเงินรายเดือนประจำเดือนจากบริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด หรือสหกรณ์ที่รับรองตามเงื่อนไขที่สหกรณ์กำหนด

“เงินได้รายเดือน” หมายถึง เงินเดือนรวมเงินค่าวิชาชีพ และหักเงินเพิ่มประจำตำแหน่ง และหักเงินค่าใบอนุญาตควบคุมจราจրทางอากาศ และหักเงินค่าใบอนุญาตควบคุมอากาศยาน และหักเงินค่าตอบแทน และหักเงินบำเหน็จพิเศษ/เงินเพิ่มเติมขั้น ตามที่ระเบียบของสหกรณ์กำหนดไว้

“เงินได้คงเหลือสุทธิ” หมายถึง เงินได้รายเดือนคงเหลือหลังจากการหักเงินตามสลิปเงินเดือน ยกเว้น เงินค่าหุ้นและเงินฝากสหกรณ์ และ เงินคืนภาษี(ค่าทำงานในวันหยุด/ค่าล่วงเวลาตาม กก (รหัสรายการเงินได้ ๐๙) หรือค่างงานล่วงเวลา (รหัสรายการเงินได้ ๐๙)) ตามวิธีการคำนวณที่สหกรณ์กำหนด

“เงินจวดผ่อนชำระหนี้รายเดือน” หมายถึง เงินที่สหกรณ์เรียกเก็บจากหน่วยงานต้นสังกัดของลูกหนี้ในวันเงินเดือนออก หากได้รับเงินชำระหนี้ไม่ครบทั้งจำนวนหรือบางส่วนไม่ว่าต้นเงินหรือดอกเบี้ย ลูกหนี้มีหน้าที่นำหนี้เงินที่ค้างมาชำระคืนให้กับสหกรณ์ภายในวันที่เดือนดังไป หรือกรณีที่ลูกหนี้ตกผลผ่อนชำระหนี้ตามสัญญาเงินกู้คืนให้กับสหกรณ์ด้วยตนเองภายในวันที่เจ็ดของทุกเดือน ทั้งนี้กรณีวันที่เจ็ดตรงกับวันหยุดให้ชำระหนี้ในวันที่สหกรณ์เปิดทำการวันแรก

“ค้างส่งเงินค่างวดชำระหนี้รายเดือน” หมายถึง กรณีที่สหกรณ์ไม่สามารถเรียกเก็บเงินจวดผ่อนชำระหนี้รายเดือนทั้งจำนวนหรือบางส่วนไม่ว่าต้นเงินหรือดอกเบี้ย หรือลูกหนี้ไม่ได้นำเงินที่ค้างชำระหรือที่ตกผลผ่อนชำระหนี้มาชำระคืนให้กับสหกรณ์ภายในวันที่เจ็ดตามที่ระบุเป็นกำหนด ยกเว้นกรณีที่ผู้กู้มีเหตุสุดวิสัย หรือเหตุฉุกเฉิน หรือประสบภัยพิบัติอันเป็นเหตุทำให้ไม่สามารถชำระหนี้ได้ภายในระยะเวลาที่กำหนด และได้ทำหนังสือชี้แจงเหตุขัดข้องต่อสหกรณ์ก่อนวันที่ ๑๕ ของเดือนที่ค้างส่งเงินจวดพร้อมหลักฐานเสนอให้คณะกรรมการพิจารณาและคณะกรรมการมีมติผ่อนผันการชำระหนี้ให้ลูกหนี้ จะถือลูกหนี้ไม่มีหนี้ค้างชำระกับสหกรณ์

“ผิดนัดการส่งเงินจวดชำระหนี้” หมายถึง การที่ลูกหนี้ค้างส่งเงินจวดชำระหนี้รายเดือนทั้งจำนวนหรือบางส่วนกับสหกรณ์เป็นเวลาติดต่อกันสองเดือน หรือมีหนี้ค้างชำระกับสหกรณ์ถึงสามครัวในรอบปีทางบัญชี

“การแจ้งเตือนหรือการทางตาม” หมายถึง การที่เจ้าหน้าที่สหกรณ์ได้โทรศัพท์ หรือส่ง SMS หรือแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรส่งแจ้งเตือนหรือทางตามผู้กู้หรือผู้ค้ำประกัน หรือผู้jaminของหรือทายาท ในกรณีที่บุคคลดังกล่าวยังชำระหนี้ไม่เสร็จสิ้นหรือมีภาระการค้างส่งเงินค่างวดชำระหนี้รายเดือนอยู่กับสหกรณ์

“สมาชิกที่พันสภาพจากการเป็นพนักงาน บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด หรือเจ้าหน้าที่สหกรณ์” หมายถึง สมาชิกที่เกียรติอายุงาน หรือพันสภาพด้วยเหตุอื่น

หมวด ๒ วัตถุประสงค์การให้เงินกู้

ข้อ ๕ สหกรณ์จะให้เงินกู้พิเศษแก่สมาชิกเพื่อวัตถุประสงค์ดังต่อไปนี้

- ๑) เพื่อการคุ้มครองเคราะห์
- ๒) เพื่อซื้อยานพาหนะ
- ๓) เพื่อกู้เงินฝากประจำหรือเงินฝากออมทรัพย์พิเศษที่มีอยู่ในสหกรณ์

หมวด ๓ คุณสมบัติผู้กู้

ข้อ ๖ ผู้ขอกู้เงินตามระเบียบนี้ ต้องเป็นสมาชิกสหกรณ์ติดต่อกันมาไม่น้อยกว่า ๑ ปี และไม่ได้ส่งเงินค่าหุ้นรายเดือนไม่เป็นไปตามที่ระบุไว้ด้วย การถือหุ้นของสมาชิก พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนด หรือค้างชำระ งวดเงินกู้ที่พึงส่งชำระให้แก่สหกรณ์ไม่ว่าประเภทใดๆ เว้นแต่จะได้ชำระเงินที่ค้างชำระดังกล่าวให้เรียบร้อยแล้ว ในการนี้ให้หมายความรวมถึงการที่สมาชิกได้ใช้สิทธิ์ของกู้เพื่อประสงค์นำเงินกู้มาหักกลบลบหนี้ที่ค้างชำระดังกล่าวด้วย

ทั้งนี้ สมาชิกที่อยู่ระหว่างถูกสหกรณ์ดำเนินคดี หรือถูกเจ้าหนี้ภายนอกบังคับคดีจะถูกสงวนสิทธิ์การพิจารณาคำขอ กู้ และหรือการค้ำประกัน เว้นแต่มีเหตุชี้แจงให้คณะกรรมการเงินกู้พิจารณาเห็นถึงเหตุขัดข้องและความจำเป็นในการขอ กู้เงินและคณะกรรมการมีมติอนุมัติให้สมาชิกรายนั้นกู้เงิน

ข้อ ๗ กรณีสมาชิกที่ย้ายหรือโอนมาจากสหกรณ์อื่น อันเนื่องมาจากการรับโอนพนักงานของบริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด สมาชิกตามที่กล่าวมานี้จะได้รับสิทธิการนับอายุการส่งค่าหุ้นรายเดือนเท่าที่มีอยู่ในสหกรณ์เดิม หากได้โอนเงินทุนเรือนหุ้นที่มีอยู่ในสหกรณ์เดิมตามจำนวนที่มีอยู่ ณ วันที่โอน สหกรณ์จะให้สิทธิในการกู้พิเศษตามจำนวนหนี้ที่มีอยู่ในสหกรณ์เดิม ณ วันที่รับโอนนั้น แต่ต้องไม่เกินวงเงินกู้พิเศษตาม ข้อ ๑ ของระเบียบนี้ และจะต้องปฏิบัติตามระเบียบนี้ทุกประการ

ข้อ ๘ ผู้กู้ต้องแสดงหลักฐานต่อคณะกรรมการเงินกู้ว่า เมื่อหักเงินทุกประเภทแล้ว ผู้กู้มีเงินได้คงเหลือสุทธิไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐ ของเงินได้รายเดือน หรือมีเงินได้คงเหลือไม่น้อยกว่าตามประกาศโครงการเงินกู้แต่ละประเภทที่คณะกรรมการกำหนด ทั้งนี้ในกรณีที่คณะกรรมการมีเหตุสูงสัยเกี่ยวกับรายการหักเงินตามสลิปไม่ว่าเดือนใดๆ อาจแจ้งให้ผู้กู้ชี้แจงด้วยว่าจะพร้อมทั้งเอกสารได้

ข้อ ๙ สมาชิกที่มีสิทธิขอ กู้เงินตามข้อ ๑๕ (๕) ได้แก่สมาชิกที่พั้นสภาพจากการเป็นพนักงาน บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด หรือเจ้าหน้าที่สหกรณ์ หรือสมาชิกที่มีเฉพาะหนี้เงินกู้พิเศษเพียงอย่างเดียว หรือสมาชิกที่ไม่มีหนี้เงินกู้กับสหกรณ์

หมวด ๔ หลักเกณฑ์การให้เงินกู้และวงเงินกู้

ข้อ ๑๐ สหกรณ์จะให้เงินกู้พิเศษเพื่อการเคหะสงเคราะห์ โดยมีวัตถุประสงค์อย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

- (๑) เพื่อซื้ออาคารพร้อมที่ดิน หรืออาคารชุดไว้เป็นที่อยู่อาศัยประจำสำหรับตนเอง
- (๒) เพื่อถือถอนจำนวนที่ดิน หรือที่ดินพร้อมอาคารอันเป็นที่อยู่อาศัยของตนเอง
- (๓) เพื่อปลูกสร้างอาคารบนที่ดินอันเป็นกรรมสิทธิ์ของตนเอง และหรือคู่สมรส บุตร บิดา

มารดา

- (๔) เพื่อซ่อมแซม หรือต่อเติมอาคารอันเป็นที่อยู่อาศัยประจำของตนเอง
- (๕) เพื่อซื้อที่ดินไว้สำหรับเป็นการปลูกสร้างอาคารอันเป็นที่อยู่อาศัย หรือเพื่อเป็นการส่งเสริมฐานะความมั่นคง หรือประโยชน์ของแก่สมาชิกในโอกาสต่อไป

ข้อ ๑๑ สหกรณ์จะให้เงินกู้พิเศษที่ใช้สังหาริมทรัพย์หรือสังหาริมทรัพย์เป็นหลักประกันในวงเงินสูงสุดไม่เกิน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐.-บาท

กรณีใช้เงินฝากที่มีอยู่ในสหกรณ์ค้ำประกันสูงสุดได้ไม่เกินร้อยละ ๕๐ ของมูลค่าหลักทรัพย์ที่มีอยู่ ณ วันยื่น กู้

ข้อ ๑๒ สหกรณ์จะให้เงินกู้พิเศษแก่สมาชิกที่มีอายุตั้งแต่ ๑ ปีขึ้นไป โดยใช้อสังหาริมทรัพย์จำนวนคงเป็นประกันหรือyanพาหนะและสมาชิกค้ำประกัน

ในระหว่างการผ่อนชำระหนี้ตามสัญญาเงินกู้ยังไม่สิ้นสุด หากสมาชิกผู้กู้เงินพิเศษเพื่อการเช่าห้องเคราะห์มีความประสงค์ที่จะขอภัยเงินเพิ่มเติม ให้กระทำได้ไม่เกินจำนวนจำกัดที่ตนอาจจะกู้จากสหกรณ์ โดยมีหลักทรัพย์ค้ำประกันเพียงพอ ทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการ และจะต้องชำระหนี้เงินกู้ครั้งก่อนมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๒ เดือน หรือได้ผ่อนชำระมาแล้วไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐ ของเงินต้น

ข้อ ๑๓ สหกรณ์จะให้เงินกู้พิเศษแก่สมาชิกเพื่อซื้อยานพาหนะไว้เป็นกรรมสิทธิ์ของตนเองโดยมีวัสดุประสงค์อย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

- (๑) เพื่อซื้อรถยนต์
- (๒) เพื่อซื้อรถจักรยานยนต์
- (๓) เพื่อซื้อเรือยนต์

กรณีซื้อยานพาหนะใหม่ซึ่งยังไม่เคยจดทะเบียนมาก่อน สหกรณ์จะให้วางเงินกู้สูงสุดไม่เกิน๓,๐๐๐,๐๐๐.-บาท

กรณีซื้อยานพาหนะที่เคยจดทะเบียนมาแล้วไม่เกิน ๓ ปี สหกรณ์จะให้วางเงินกู้สูงสุดไม่เกินร้อยละ ๕๐ ของราคารายนพาหนะตามที่กรมนส่งกำหนด แต่ไม่เกิน ๒,๐๐๐,๐๐๐.-บาท

สมาชิกที่กู้เพื่อซื้อยานพาหนะตามระเบียบนี้ จะต้องส่งมอบใบคู่มือจดทะเบียนยานพาหนะที่ซื้อไว้ให้กับสหกรณ์เพื่อยืนยันเป็นประกัน

ข้อ ๑๔ สมาชิกที่พ้นจากการเป็นพนักงานของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทยจำกัด หรือเจ้าหน้าที่ของสหกรณ์สามารถขอภัยเงินตามระเบียบนี้

หมวด ๕ หลักประกันเงินกู้

ข้อ ๑๕ สมาชิกผู้ขอภัยเงินตามระเบียบนี้ จะต้องมีหลักประกันอย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่างรวมกันดังต่อไปนี้

- (๑) สมาชิกสหกรณ์ ค้ำประกันตามจำนวนที่ระบุไว้ว่าการให้เงินกู้กำหนดได้
- (๒) เงินฝากประจำหรือเงินฝากออมทรัพย์พิเศษที่มีอยู่ในสหกรณ์ไม่เกินร้อยละ ๕๐ ของมูลค่าพันธบัตรรัฐบาลหรือเงินฝากประจำหรือเงินฝากออมทรัพย์พิเศษที่มีอยู่ในสหกรณ์ ณ วันยื่นขอภัย โดยผู้กู้ประสงค์ที่จะผ่อนชำระหนี้เงินต้นพร้อมดอกเบี้ยเป็นวงรายเดือนตามประกาศอัตราดอกเบี้ยของสหกรณ์

- (๓) สังหาริมทรัพย์หรือสังหาริมทรัพย์อันปลดจากภาระจำนวน หรือภาระผูกพันอื่นใดและตั้งอยู่ในทำเลที่มีการคมนาคมสะดวก มีทางเข้าออกสู่ทางสาธารณูโดຍรถยนต์ หรือเรือได้ตลอดทุกฤดูกาล

(๔) ใบคู่มือการจดทะเบียนยานพาหนะและหนังสือสัญญาค้ำประกัน

(๕) เงินกู้ไม่เกินร้อยละ ๕๐ ของมูลค่าหุ้นที่มีอยู่ในสหกรณ์ ณ วันยื่นขอภัย โดยผู้กู้ประสงค์ที่จะผ่อนชำระเฉพาะดอกเบี้ยในอัตราเท่ากับเงินปันผลคืนให้กับสหกรณ์เป็นวงรายปีและชำระหนี้เงินต้นให้เสร็จสิ้นภายในกำหนดระยะเวลา ๑๐ รอบปีทางบัญชีนับแต่วันยื่นขอภัย ซึ่งเงินกู้ประเภทนี้ไม่ได้รับเงินเคลื่อนคืน มิต้องมีหลักประกันตามข้อ (๑) ถึง (๔) ข้างต้น

(๖) เงินกู้ไม่เกินร้อยละ ๕๐ ของมูลค่าหุ้นที่มีอยู่ในสหกรณ์ ณ วันยื่นขอภัย โดยผู้กู้ประสงค์ที่จะผ่อนชำระหนี้เงินต้นพร้อมดอกเบี้ยเป็นวงรายเดือนตามประกาศอัตราดอกเบี้ยของสหกรณ์ มิต้องมีหลักประกัน ตามข้อ (๑) ถึง (๔) ข้างต้น

ข้อ ๑๖ สมาชิกที่กู้เงินพิเศษเพื่อการคุ้มครองสุขภาพตามระเบียบนี้จะต้องปฏิบัติตามดังนี้

(๑) ทำประกันสินเชื่อหรือประกันชีวิตกลุ่มต่อเนื่องเท่ากับจำนวนเงินที่กู้ หรือวงเงินเอาประกันสูงสุดของบริษัทคู่สัญญา กับสหกรณ์จนกว่าจะชำระหนี้เสร็จสิ้น

ทั้งนี้ผู้กู้จะต้องระบุให้สหกรณ์เป็นผู้รับผลประโยชน์อันดับแรกและผู้กู้มีหน้าที่ชำระค่าเบี้ยประกันตลอดระยะเวลาเอาประกันจนกว่าจะชำระหนี้เสร็จสิ้น

กรณีผู้กู้ชำระหนี้เสร็จสิ้นแล้ว ผู้กู้มีหน้าที่จะต้องแจ้งความประสงค์เป็นหนังสือถึงสหกรณ์ว่า จะทำประกันต่อหรือไม่

กรณีผู้กู้มีหนี้ลิด落และมีความประสงค์ต้องการลดวงเงินประกันตามมูลหนี้เงินกู้คงเหลือ ผู้กู้ มีหน้าที่จะต้องแจ้งความประสงค์เป็นหนังสือถึงสหกรณ์เพื่อบรับลดวงเงินประกัน

การชำระค่าเบี้ยประกันสินเชื่อสหกรณ์จะหักจากยอดเงินกู้ที่สมาชิกผู้กู้ได้รับตามจำนวนที่ เอาประกันเพียงครึ่งเดียวตลอดระยะเวลาสัญญา ส่วนค่าเบี้ยประกันชีวิตสหกรณ์จะสำรองการชำระเงินค่าเบี้ยประกันชีวิตแทนผู้กู้ไปก่อน และสหกรณ์จะเรียกเก็บเงินค่าเบี้ยประกันชีวิตจากผู้กู้ตามจำนวนยอดเงินที่ได้ ชำระไปโดยแบ่งระยะเวลาการผ่อนชำระออกเป็นตามกำหนดระยะเวลาที่สหกรณ์เห็นสมควรเรียกเก็บ

ในกรณีที่สหกรณ์ไม่สามารถเรียกเก็บเงินค่าเบี้ยประกันชีวิตจากสมาชิกผู้กู้รายได้ได้ทั้งหมด หรือบางส่วนสหกรณ์จะคิดค่าปรับจากต้นเงินค่าเบี้ยประกันชีวิตที่คงค้างในอัตราตามที่ระบุไว้ แต่ให้ถือว่าเงินกู้ดังกล่าวเป็นอันลึกลักษณะชำระโดยพลัน และในระหว่างระยะเวลาการผ่อนชำระหนี้ตาม สัญญาเงินกู้ยังไม่สิ้นสุด ห้ามสมาชิกผู้กู้กระทำการห้องเดวนการกระทำการห้องเดวนการ ขอเปลี่ยนแปลงชื่อผู้รับผลประโยชน์ตามกรรมธรรม์ หากผู้กู้ฝ่าฝืนให้ถือว่าเงินกู้ดังกล่าวเป็นอันลึกลักษณะชำระโดยพลัน

ในกรณีบริษัทประกันชีวิตไม่รับทำประกันชีวิตสมาชิกผู้กู้รายได้ หรือตรวจพบว่าข้อมูลที่ กรอกในแบบขอรับสมควรทำประกันชีวิตเป็นเท็จอันเป็นเหตุทำให้ในภายหลังบริษัทประกันชีวิตได้แจ้งยกเลิก กรรมธรรม์ของสมาชิกผู้กู้ทั้งหมด หรือแต่บางส่วน ให้ถือว่าหลักประกันบกพร่อง

(๒) ทำประกันอัคคีภัยและประกันภัยพิบัติสิ่งปลูกสร้างซึ่งจำนวนเป็นหลักประกันกับบริษัท คู่สัญญาของสหกรณ์ตลอดระยะเวลาจนกว่าจะชำระหนี้เสร็จสิ้น

ข้อ ๑๗ สมาชิกที่กู้เงินพิเศษเพื่อซื้อยานพาหนะตามระเบียบนี้จะต้องปฏิบัติตามดังนี้

(๑) จะต้องมีสมาชิกค้ำประกัน จำนวน ๑ คน โดยสมาชิกผู้กู้อาจให้สมาชิกผู้ค้ำประกันหนึ่ง เงินกู้สามัญมาค้ำประกันหนึ่งเงินกู้ตามระเบียบนี้ได้โดยอนุญาต

สมาชิกรายหนึ่งจะค้ำประกันเงินกู้เพื่อซื้อยานพาหนะได้ไม่เกิน ๑ สัญญา และต้องทำหนังสือ ยินยอมรับภาระหนี้และหนังสือยินยอมให้หักเงินเดือนหรือเงินอื่นใดที่พึงได้รับจากหน่วยงานต้นสังกัด ณ ที่ จ่าย ตามแบบที่สหกรณ์กำหนด

ในกรณีที่ผู้กู้ผิดนัดชำระหนี้ไม่ว่ากรณีใดๆ ผู้ค้ำประกันต้องรับผิดในความเสียหายที่เกิดขึ้น ทั้งหมด และเมื่อผู้ค้ำประกันรายได้ขาดจากสมาชิกภาพ หรือพ้นสภาพจากการเป็นพนักงาน บริษัท วิทยุการ บินแห่งประเทศไทย จำกัด หรือเจ้าหน้าที่สหกรณ์ หรือมีเหตุอื่นใดที่คณะกรรมการเห็นว่าไม่สมควรที่จะเป็นผู้ ค้ำประกันต่อไปได้ ผู้กู้ต้องจัดการหาผู้ค้ำประกันรายใหม่แทนผู้ค้ำประกันรายเดิมภายในระยะเวลาที่กำหนด ทั้งนี้ การที่ผู้ค้ำประกันขาดจากสมาชิกภาพ หรือพ้นสภาพจากการเป็นพนักงาน บริษัท วิทยุการบินแห่ง ประเทศไทย จำกัด หรือเจ้าหน้าที่สหกรณ์ไม่เป็นเหตุให้ผู้นั้นหลุดพ้นความรับผิดจากการค้ำประกัน จนกว่าผู้กู้ จะได้จัดหาให้สมาชิกรายอื่น ซึ่งคณะกรรมการดำเนินการเห็นสมควรเข้าเป็นผู้ค้ำประกันแทน

(๒) ทำประกันสินเชื่อหรือประกันชีวิตตามแบบของบริษัทประกันชีวิตที่สหกรณ์กำหนดในวงเงินเท่ากับจำนวนเงินที่ขอคุ้มครอง เนื่องจากเงินเดือนของบุคคลที่ได้รับจ่ายโดยสหกรณ์เป็นผู้รับผลประโยชน์อันดับแรก ทั้งนี้ผู้คุ้มครองที่จะต้องชำระค่าเบี้ยประกันตลอดระยะเวลาอาชญากรรมนี้จะชำระหนี้เสร็จสิ้น

(๓) ทำประกันภัยในวงเงินสูงสุดกับบริษัทประกันภัยที่เข้าถือได้ตลอดระยะเวลาจนกว่าจะชำระหนี้เสร็จสิ้น

หมวด ๖ การประเมินราคากลางประกันเงินกู้

ข้อ ๑๙ สหกรณ์จะมอบให้กรรมการ หรือบุคคล หรือนิติบุคคลอื่นตามที่เห็นสมควร เป็นผู้ประเมินราคา ตรวจสอบหลักทรัพย์ พร้อมหลักฐานข้อเท็จจริง และทำรายงานเกี่ยวกับคำขอคุ้มเงินพิเศษ เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการพิจารณา และเป็นหน้าที่ของสมาชิกผู้ขอคุ้มครองให้ข้อเท็จจริงและให้ความร่วมมือ

ข้อ ๒๐ ให้คณะกรรมการเป็นผู้มีอำนาจในการประเมินราคากลางทรัพย์ประกันเงินกู้นั้นๆ ตามหลักเกณฑ์ดังนี้

(๑) เงินฝากของผู้กู้ที่มีอยู่ในสหกรณ์ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๕ (๒)

(๒) สังหาริมทรัพย์หรือสังหาริมทรัพย์ ให้ประเมินราคา ตามประกาศของสหกรณ์

(๓) ยานพาหนะให้ประเมินราคาเป็นไปตามประกาศของสหกรณ์

ข้อ ๒๑ ไม่ว่ากรณีใดๆ เมื่อหลักทรัพย์ที่ผู้กู้นำมาเป็นประกันไม่อาจใช้ประกันเงินกู้ต่อไปได้ ให้คณะกรรมการเรียกให้ผู้กู้ห้าหลักทรัพย์อย่างอื่นมาเป็นหลักประกันไว้กับสหกรณ์แทนหลักทรัพย์เดิม โดยที่ผู้กู้ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันเกิดแต่การค้ำประกันนี้ด้วย

หมวด ๗ การอนุมัติ ทำสัญญา ดำเนินติดตาม

ข้อ ๒๒ สมาชิกผู้ประสงค์ขอคุ้มเงินตามระเบียบนี้ จะต้องยื่นหนังสือขอคุ้มเงินพิเศษพร้อมกรอกรายละเอียดในแบบฟอร์มให้ครบถ้วนและแนบหลักฐานต่างๆ ตามที่สหกรณ์กำหนด

ข้อ ๒๓ ให้เลขานุการของคณะกรรมการเงินกู้ รวบรวม และเสนอคำขอคุ้มเงิน ให้ที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณา และอนุมัติ การอนุมัติเงินกู้ให้แก่สมาชิกแต่ละราย ต้องได้รับคะแนนเสียงเห็นชอบไม่น้อยกว่า ๓ ใน ๔ ของคณะกรรมการที่เข้าร่วมประชุม หรือเว้นแต่การขอคุ้มเงินพิเศษไม่เกินร้อยละ ๕๐ ของทุนเรือนหุ้น และหรือเงินฝากที่ผู้กู้มีอยู่ โดยให้อำนาจที่ประชุมคณะกรรมการเงินกู้พิจารณาอนุมัติและแจ้งที่ประชุมคณะกรรมการรับทราบต่อไป

ข้อ ๒๔ เมื่อคณะกรรมการ พิจารณาอนุมัติให้เงินกู้ และได้มีการจัดทำหนังสือสัญญา รวมทั้งหนังสือเอกสารทางกฎหมายอย่างอื่น ๆ เกี่ยวกับเงินกู้ตามแบบที่สหกรณ์กำหนดนั้น เมื่อครบถ้วนสมบูรณ์แล้ว สหกรณ์จะจ่ายเงินกู้ให้แก่สมาชิก

สมาชิกกู้เงินเพื่อการคหบดีและเช่าห้องพัก ให้เงินกู้ และได้มีการจัดทำหนังสือสัญญา รวมทั้งหนังสือ

เอกสารทางกฎหมายอย่างอื่น ๆ เกี่ยวกับเงินกู้ตามแบบที่สหกรณ์กำหนดนั้น เมื่อครบถ้วนสมบูรณ์แล้ว สหกรณ์จะจ่ายเงินกู้ให้แก่สมาชิก

ข้อ ๒๔ ในกรณีที่สมาชิกได้กู้เงินพิเศษไปเพื่อปลูกสร้างบ้านหรืออาคาร ผู้กู้ต้องแสดงรายการก่อสร้าง และราคาโดยประมาณตามแบบนั้น หรือแสดงรายการอื่น ๆ ตามที่คณะกรรมการเห็นสมควร

การควบคุมการใช้เงินกู้ให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ที่ขออย่างแท้จริง ให้สหกรณ์จ่ายเงินกู้ เป็นวงด ๑ ดังต่อไปนี้

งวดที่ ๑ เป็นค่าที่ดินไม่เกินร้อยละ ๗๐ ของมูลค่าที่ดินที่ประเมินราคา

งวดที่ ๒ เมื่อได้ดำเนินการฐานรากแล้วเสร็จ และหรือ พร้อมขึ้นเสาชั้น ๒ สหกรณ์จะจ่าย เงินกู้ให้ร้อยละ ๔๐ ของเงินกู้ที่เหลือจากงวดที่ ๑ หรือวงเงินกู้ที่ได้รับอนุมัติ

งวดที่ ๓ ขึ้นโครงหลังคา มุงกระเบื้องพร้อมติดประตูหน้าต่าง ก่ออิฐ ฉาบปูน สหกรณ์จะ จ่ายเงินกู้ให้ร้อยละ ๓๐ ของเงินกู้ที่เหลือจากงวดที่ ๑ หรือวงเงินกู้ที่ได้รับอนุมัติ

งวดที่ ๔ ทาสี ติดตั้งสุขภัณฑ์เสร็จเกินกว่าร้อยละ ๘๕ ของการปลูกสร้าง สหกรณ์จะจ่าย เงินกู้ให้ร้อยละ ๒๐ ของเงินกู้ที่เหลือจากงวดที่ ๑ หรือวงเงินกู้ที่ได้รับอนุมัติ

งวดที่ ๕ เก็บงานเรียบร้อย สหกรณ์จะจ่าย เงินกู้ส่วนที่เหลือ

ข้อ ๒๕ ค่าธรรมเนียมในการทำนิติกรรม ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการขอ ผูกเงินตามระเบียบนี้ ให้เป็นไปตามประกาศของสหกรณ์

ข้อ ๒๖ กรณีที่สมาชิกยื่นกู้ และสหกรณ์ได้ตรวจสอบทรัพย์เรียบร้อยแล้ว หรือคณะกรรมการได้อนุมัติ เงินกู้แล้ว หากสมาชิกขอยกเลิก หรือการทำนิติกรรมไม่สำเร็จ ซึ่งมิได้เกิดจากความบกพร่องของสหกรณ์ สมาชิกผู้กู้ต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงทั้งจำนวนให้แก่สหกรณ์

หากสมาชิกผู้กู้ประสงค์จะขอยื่นกู้ครั้งใหม่โดยใช้หลักทรัพย์เดิมภายในระยะเวลาไม่เกินหนึ่ง ปีนับแต่วันที่ได้ตรวจสอบหลักทรัพย์ ให้สามารถทำได้โดยไม่ต้องตรวจสอบหลักทรัพย์ใหม่

หมวด ๔ ระยะเวลาและเงื่อนไขการผ่อนชำระ

ข้อ ๒๗ การส่งเงินงวดเพื่อชำระหนี้เงินกู้พิเศษให้แก่สหกรณ์นั้น ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) สมาชิกที่เป็นพนักงานของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด หรือเจ้าหน้าที่ สหกรณ์ ต้องให้ความยินยอมเป็นหนังสือหักเงินเดือนหรือเงินอื่นใดที่พึงได้รับจากหน่วยงานต้นสังกัดของผู้กู้ ณ ที่จ่าย

เมื่อสมาชิกได้ทำความยินยอมเป็นหนังสือไว้กับสหกรณ์ให้หน่วยงานต้นสังกัดที่สมาชิกปฏิบัติ หน้าที่อยู่หักเงินเดือน หรือค่าจ้าง หรือเงินอื่นใดที่ถูกกำหนดจ่ายแก่สมาชิกนั้น เพื่อชำระหนี้ หรือภาระผูกพัน อื่นที่มีต่อสหกรณ์ให้แก่สหกรณ์ตามจำนวนที่สหกรณ์แจ้งไปจนกว่าหนี้หรือภาระผูกพันนั้นจะระงับสิ้นไป ให้ หน่วยงานต้นสังกัดหักเงินดังกล่าวและส่งเงินที่หักไว้แน่นให้แก่สหกรณ์โดยพลัน

การแสดงเจตนา�ินยอมดังกล่าวมิอาจจะถอนคืนได้เว้นแต่สหกรณ์ให้ความยินยอม

ในกรณีที่สหกรณ์ไม่สามารถเรียกเก็บเงินงวดผ่อนชำระหนี้รายเดือนจากสมาชิกผู้กู้ได้ทั้งหมด หรือบางส่วนจากหน่วยงานต้นสังกัด สมาชิกผู้กู้มีหน้าที่จะต้องนำเงินที่ติดค้างประจำเดือนนั้นๆ มาชำระคืน ให้กับสหกรณ์ภายในวันที่ ๗ ของเดือน ให้รวมถึงกรณีที่ลูกหนี้ตกลงผ่อนชำระหนี้ตามสัญญาเงินกู้คืนให้กับ สหกรณ์ด้วยตนเองภายในวันที่เจ้าของทุกเดือนด้วย มิฉะนั้นจะถือว่าค้างส่งเงินค่างวดชำระหนี้รายเดือน เว้น แต่การค้ำไม่เกินร้อยละ ๕๐ ของมูลค่าทั้งหมดที่ผู้กู้มีอยู่ โดยนำเงินปันผลมาชำระคอกเบี้ยเป็นวงรายปี

เมื่อสมาชิกผู้กู้ค้างส่งเงินค่างวดชำระหนี้รายเดือนไม่ร่วงเงินต้นหรือดอกเบี้ย ผู้กู้ยินยอมให้สหกรณ์หักเงินรางวัลพิเศษเท่ากับจำนวนส่วนที่ค้างส่งงวดชำระหนี้

(๒) สมาชิกที่พันจากการเป็นพนักงานบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด หรือเจ้าหน้าที่สหกรณ์ และได้กู้เงินจากสหกรณ์โดยใช้เงินฝากในสหกรณ์เป็นประกันเงินกู้ไม่เกินร้อยละ ๘๐ ของมูลค่าเงินฝากที่ผู้กู้มีอยู่ หรือกู้ไม่เกินร้อยละ ๘๐ ของมูลค่าหุ้นที่ผู้กู้มีอยู่ โดยนำส่งเงินงวดรายเดือนเพื่อชำระหนี้ภายในวันที่ ๗ ของทุกเดือน ในกรณีที่วันชำระหนี้ตรงกับวันหยุด ให้สมาชิกผู้กู้มาชำระหนี้ในวันที่สหกรณ์เปิดทำการวันแรก

ทั้งนี้ ไม่ว่ากรณีใดก็ตามที่ไม่ร่วงเงินต้นหรือดอกเบี้ย ให้กับสหกรณ์ด้วยตนเองภายในวันที่เจดของทุกเดือนค้างส่งเงินค่างวดชำระหนี้รายเดือนทั้งจำนวนหรือบางส่วนกับสหกรณ์เป็นเวลาติดต่อ กันสองเดือน หรือมีหนี้ค้างชำระกับสหกรณ์ถึงสามคราวในรอบปีทางบัญชีจะถือว่าลูกหนี้ผิดนัดชำระหนี้

ข้อ ๒๔ กำหนดระยะเวลาในการผ่อนชำระหนี้ตามระเบียบนี้ สหกรณ์จะกำหนดวงดูผ่อนชำระเป็นรายเดือนวงละเท่าๆ กันพร้อมดอกเบี้ยดังนี้

(๑) เงินกู้เพื่อการคุณภาพเชิงเศรษฐกิจ สมาชิกผู้กู้สามารถผ่อนชำระได้จนถึงวันที่ผู้กู้พ้นสภาพจากการเป็นพนักงาน บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด หรือเจ้าหน้าที่สหกรณ์

(๒) เงินกู้เพื่อซื้อยานพาหนะ

- ในกรณีกู้พิเศษเพื่อซื้อยานพาหนะใหม่ที่ยังไม่ได้จดทะเบียน ให้ผ่อนชำระหนี้ภายใน ๔๕ งวด

- ในกรณีกู้พิเศษ เพื่อซื้อยานพาหนะที่จดทะเบียนแล้วไม่เกิน ๓ ปี ให้ผ่อนชำระหนี้ภายใน ๗๒ งวด

(๓) เงินกู้พิเศษ โดยใช้เงินฝากสหกรณ์เป็นหลักทรัพย์ค้ำประกันไม่เกินร้อยละ ๘๐ ของมูลค่าเงินฝากที่ผู้กู้มีอยู่ หรือกู้ไม่เกินร้อยละ ๘๐ ของมูลค่าหุ้นที่ผู้กู้มีอยู่เพื่อผ่อนชำระเงินต้นและดอกเบี้ยคืนให้กับสหกรณ์เป็นงวดรายเดือนให้ผ่อนได้ไม่เกิน ๒๔๐ งวด

(๔) สำหรับเงินกู้ไม่เกินร้อยละ ๘๐ ของมูลค่าหุ้นที่ผู้กู้มีอยู่โดยนำเงินปันผลมาชำระดอกเบี้ยเป็นงวดรายปี ให้ชำระคืนบางส่วนหรือทั้งหมดภายในกำหนดระยะเวลา ๑๐ รอบปีทางบัญชีนับแต่วันยื่นกู้

ข้อ ๒๕ สมาชิกที่พันสภาพจากการเป็นพนักงาน บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เพราะเหตุไชยชนอยุธหรือเหตุอื่นใด หรือพันจากการเป็นเจ้าหน้าที่สหกรณ์ แต่ยังเป็นสมาชิกสหกรณ์ออมทรัพย์ บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด หากมีหนี้ค้างกับสหกรณ์ให้ชำระหนี้ค้างให้เสร็จสิ้นภายในกำหนด ๓๐ วัน นับจากพ้นสภาพ

หมวด ๙ ดอกเบี้ยและค่าปรับ

ข้อ ๓๐ คณะกรรมการมีอำนาจพิจารณากำหนดอัตราดอกเบี้ยเงินกู้พิเศษตามระเบียบนี้ได้ตามความเหมาะสม แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๗ ต่อปี และประกาศให้สมาชิกทราบเป็นคราวๆ ไป

สหกรณ์จะคิดดอกเบี้ยเป็นรายวัน ตามจำนวนเงินคงเหลือตามสัญญาเงินกู้

ทั้งนี้ เมื่อสหกรณ์เห็นสมควรเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยเงินกู้จากอัตราเดิมที่เคยเรียกเก็บ ผู้กู้ยินยอมให้สหกรณ์เรียกเก็บดอกเบี้ยตามอัตราใหม่ที่เห็นสมควรเปลี่ยนแปลงได้ทันที โดยไม่ต้องแจ้งให้ผู้กู้ทราบล่วงหน้าก่อนแต่อย่างใด

คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่พิจารณาลดดอกเบี้ยให้กับสมาชิกผู้กู้ ในกรณีผู้กู้เสียชีวิตในอัตราไม่เกินร้อยละ ๙๐ ของอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ที่สหกรณ์ประกาศใช้

ข้อ ๓๑ กรณีสหกรณ์ได้รับเงินชำระหนี้ไม่ครบตามจำนวนเงินค่างวด สหกรณ์จะคิดเบี้ยปรับเพิ่มจากอัตราดอกเบี้ยที่ประกาศใช้อยู่ในขณะนั้นร้อยละ ๓.๒๕ ต่อปีของจำนวนเงินค่างวดที่ได้รับชำระไม่ครบ โดยคิดเบี้ยปรับนับแต่วันที่หักเงินไม่ได้

การไถ่ถอนหลักทรัพย์จำนวนทั้งหมด หรือบางส่วนก่อนครบกำหนดตามสัญญาเงินกู้ จะทำได้ต่อเมื่อได้ผ่อนชำระหนี้ตามสัญญาเงินกู้ติดต่อกันแล้วไม่น้อยกว่า ๒๔ วัน หากสมาชิกรายใดมีความประสงค์ที่จะไถ่ถอนหลักทรัพย์จำนวนทั้งหมด หรือบางส่วนก่อนกำหนดระยะเวลาที่ให้ไว้จะต้องเสียค่าปรับร้อยละ ๒ ต่อปี โดยคิดจากยอดเงินที่ขอไถ่ถอนหลักทรัพย์ออกไป

หมวด ๑๐ การเรียกคืนเงินกู้

ข้อ ๓๒ กรณีใดๆ ดังจะกล่าวต่อไปนี้ ให้ถือว่าเงินกู้พิเศษตามระเบียบนี้เป็นอันถึงกำหนดส่งคืนโดยสิ้นเชิงพร้อมดอกเบี้ยในทันที โดยมิพักคำนึงถึงกำหนดเวลาที่ให้ไว้ในสัญญาแต่อย่างใด และให้คณะกรรมการจัดการเรียกเงินกู้คืนโดยไม่ชักช้า

(๑) เมื่อผู้กู้ออกจาก การเป็นสมาชิกสหกรณ์ไม่晚่ เพราะเหตุใดๆ

(๒) เมื่อปรากฏต่อคณะกรรมการว่า ผู้กู้นำเงินกู้ไปใช้ผิดความมุ่งหมายที่ให้เงินกู้นั้น

(๓) เมื่อค้างส่งเงินงวดชำระหนี้เป็นเวลาถึงสองเดือนติดต่อกัน(ไม่晚่ เงินต้นหรือดอกเบี้ย) หรือผิดนัดการส่งเงินค่างวดชำระหนี้ตั้งแต่นั้นถึงสามคราว หรือกรณีที่สหกรณ์ไม่สามารถนำเงินบันปลายมาหักชำระเป็นดอกเบี้ยได้สำหรับการกู้ไม่เกินร้อยละ ๙๐ ของมูลค่าหุ้นที่ผู้กู้มีอยู่ เว้นแต่การกู้ที่ใช้สังหาริมทรัพย์เป็นหลักประกัน หากผู้กู้มีเหตุจำเป็นและมีหลักฐานมาแสดงให้คณะกรรมการพิจารณาเห็นว่าผู้กู้ไม่อาจชำระค่างวดรายเดือนตามปกติได้ เมื่อผู้กู้ร้องขอคณะกรรมการอาจพิจารณาผ่อนผันเวลาในการส่งเงินงวดชำระหนี้รายเดือนให้ผู้กู้ได้ ๑ ครั้ง แต่ไม่เกิน ๖ เดือน ตลอดสัญญา กู้ หรืออาจให้ผู้กู้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันหนี้อย่างอื่นที่คณะกรรมการเห็นสมควร

(๔) เมื่อคณะกรรมการเห็นว่า หลักประกันเงินกู้เกิดบกพร่อง และผู้กู้ไม่ได้จัดการแก้ไขให้คืนดีในระยะเวลาที่คณะกรรมการกำหนด

(๕) จะเจ้ามือฝ่ายเดียวบังคับหรือระเบียบหรืออันตรายใดๆ ให้เป็นเหตุให้เห็นว่าไม่เชื่อถือสุจริต หรือ แสดงเป็นปฏิบัติที่สหกรณ์ไม่晚่ โดยประการใด

(๖) ในกรณีที่สมาชิกพ้นสภาพจากการเป็นพนักงานบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด หรือเจ้าหน้าที่สหกรณ์และยังคงมีภาระหนี้สินอยู่ สหกรณ์จะนำทุนรีอนหุ้นมาหักชำระหนี้เงินกู้เพื่อเหตุฉุกเฉิน เงินกู้สามัญและเงินกู้พิเศษตามลำดับ

ข้อ ๓๓ ผู้กู้ต้องรับผู้พันว่า หากตนประสงค์ที่จะลาออกจากสมาชิกสหกรณ์ ออมทรัพย์บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ผู้กู้ต้องแจ้งให้สหกรณ์ทราบเป็นหนังสือ และต้องจัดการชำระหนี้สินซึ่งตนมีอยู่ต่อสหกรณ์ให้เสร็จสิ้นก่อนกำหนดวันที่ลาออกนั้น ถ้าไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าวสมาชิกผู้กู้นั้นต้องรับผิดต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมดของสหกรณ์

หมวด ๑๑ เปิดเคลือด

ข้อ ๓๔ ผู้ขอภัยต้องยื่นเอกสารตามรายการดังต่อไปนี้ เพื่อประกอบคำขอภัยเงินพิเศษ
หลักฐานเกี่ยวกับผู้ก่อพิเศษเพื่อการเคลื่อนเคราะห์

- (๑) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ก่อและคู่สมรส(ถ้ามี)
- (๒) สำเนาทะเบียนบ้านของผู้ก่อและคู่สมรส(ถ้ามี)
- (๓) สำเนาสลิปเงินเดือน เดือนล่าสุด
- (๔) สำเนาทะเบียนสมรส ทะเบียนหย่า บัตรประจำตัวประชาชน ใบเปลี่ยนแปลงชื่อ-สกุล (ถ้ามี)
- (๕) หนังสือรับรองรายได้คู่สมรส (กรณีที่คณะกรรมการเห็นสมควรให้นำมาประกอบ)
- (๖) หนังสือรับรองราคาประเมินที่ดิน (ฉบับจริง) ที่รับรองไม่เกิน ๓๐ วัน

หลักฐานเกี่ยวกับผู้ก่อและผู้ค้าประภันเพื่อยานพาหนะ
 ผู้ก่อและผู้ค้าประภันจะต้องใช้หลักฐานประกอบการขอภัยตาม (๑) (๒) (๓) และ (๔) ที่กำหนดไว้ เช่นเดียวกับเงินก่อพิเศษเพื่อการเคลื่อนเคราะห์

หลักฐานเกี่ยวกับผู้ก่อไม่เกินร้อยละ ๙๐ ของมูลค่าหุ้นที่ผูกมิอยู่

ผู้ก่อจะต้องใช้หลักฐานประกอบการขอภัยตาม (๑) และ (๒) ที่กำหนดไว้ เช่นเดียวกับเงินก่อพิเศษเพื่อการเคลื่อนเคราะห์

หลักฐานเกี่ยวกับที่ดินหรืออาคาร

- (๑) สำเนาโฉนดที่ดินทุกหน้า
- (๒) สำเนาสัญญาจำนอง สัญญาจะซื้อขายอสังหาริมทรัพย์ และหนังสือแสดงยอดหนี้ในกรณีได้ถอนจำนอง
- (๓) แบบแปลนการก่อสร้าง ซึ่งได้รับอนุมัติจากทางราชการแล้ว (แบบพิมพ์เขียว) จำนวน ๑ ชุด ซึ่งประกอบด้วย

- แปลนพื้นที่ดิน
- ผังบริเวณที่ตั้งของที่ดิน
- รูปตัดตามยาว หรือ ขาว อย่างน้อย ๑ รูป
- รูปด้านหน้าและด้านข้างอย่างน้อย ๒ ด้าน

(๔) กรณีที่อาคารได้ปลูกสร้างแล้วเสร็จเกินกว่าร้อยละ ๕๐ แล้ว ให้นำภาพถ่ายขนาด ๕ นิ้ว คูณ ๖ นิ้ว ไม่น้อยกว่า ๒ ภาพ เพื่อประกอบคำขอภัย

(๕) กรณีก่อเพื่อซื้อหรือได้ถอนอาคารชุด จะต้องมีหลักฐานหนังสือสำคัญการจดทะเบียนอาคารชุด และหรือ หนังสือกรรมสิทธิ์ห้องชุด

ข้อ ๓๕ กรณีมีปัญหาเกี่ยวกับการปฏิบัติตามระเบียบนี้ ให้คณะกรรมการเป็นผู้วินิจฉัยข้อหาด

ข้อ ๓๖ ให้ประธานกรรมการเป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๖

สำเนาภูมิท้อง

(นายอภิชาญ นิลชาติ)

ประธานกรรมการ

(นายอภิชาญ นิลชาติ)

นายทะเบียนสหกรณ์รับทราบ
 ตามหนังสือ ที่ กษ ๑๐๘/๙๕๔๗ ลงวันที่ ๒๖/๙.๙.๒๕๖๖

สหกรณ์ออมทรัพย์บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด